

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES
SUR LE VOL D'INTERIEUR D'AEROMODELES

SEPTEMBRE 1996

N° 3

Ce 3ème numéro des Cahiers du CERVIA paraît après une période riche en manifestations consacrées au vol indoor : Concours International d'Orléans (15 - 16 Juin), Championnat de France à Angers (29 - 30 juin), Championnat du Monde F1D à Moscow - IDAHO - U.S.A. (5 - 8 août) et, enfin, le 19 ème Concours International d'Angleur - Liège (22 au 25 août).

Dans ce numéro, on trouvera, bien sûr, les résultats de ces différentes rencontres, ainsi que d'autres articles et plans intéressant le vol d'intérieur, et, notamment, le plan d'un léger bimoteur électrique, fruit de la créativité de

Jacques CARTIGNY.

Le cercle des lecteurs des Cahiers du CERVIA s'agrandit. Il réunit actuellement des modélistes de France, Belgique, Hollande, Suisse, Grande-Bretagne et U.S.A.

Merci de contribuer à la réalisation des prochains numéros en adressant des informations, articles et/ou plans. Merci, enfin, aux organisateurs de concours et manifestations de faire connaître, dès que possible, les dates de ceux-ci, ainsi que les informations utiles pour y prendre part.



'96 F1D INDOOR WORLD CHAMPIONSHIPS

5 au 8 AOUT 1996

L'A.M.A. (Académy of Model Aéronautics), qui célébrait cette année son 60 ème anniversaire, avait en charge l'organisation du 18 ème Championnat du Monde F1D. Organisé à Moscow (Idaho), à environ 500 km de Seattle, sur le campus de l'Université de l'Idaho, ce championnat a rassemblé 11 nations, compte tenu des forfaits de la Chine, de la Pologne et de la Yougoslavie. Le Kibbie Dome, où se déroulaient les vols est un impressionnant stade d'intérieur de 122 m de long, 73 m de large (122 m au niveau des tribunes) et 45 m de haut! Une piste d'athlétisme ceinture un terrain de football américain. Ceci explique les dimensions de la salle, où opère habituellement l'équipe des "IDAHO VANDALS". Il faut souhaiter le développement de ce sport indoor en Europe, s'il est porteur de réalisation de telles salles!

L'hébergement des équipes participantes était assuré par le Best Western University Inn, hotel offrant tout le confort souhaitable et situé à seulement 15' à pied du Kibbie Dome. On peut considérer que les conditions de séjour et d'organisation des épreuves ont été excellentes.

Le 5 août, réservé à l'entraînement, permettait

de parfaire, si nécessaire, le réglage des modèles, dont certains avaient mal supporté le voyage, ou plus précisément les transferts de bagages voyageant en soute. Cela fût notamment le cas pour l'équipe de France, composée de R. CHAMPION, G. COGNET et J.F. FRUGOLI, qui avait rejoint SEATTLE en 3 vols successifs, entraînant 6 chargements ou déchargements des caisses de modèles. On reviendra, dans le prochain numéro des Cahiers du CERVIA, sur le réel problème que constitue le transport aérien des F1D et sur les moyens mis en oeuvre par certains participants pour le résoudre au mieux.

C'est J. MCGILLIVRAY (CAN) qui réalisait, avec 45'57", le meilleur chrono du 1er vol du 6 août, 6 concurrents, au total, faisaient mieux que 40'. Au second vol, disputé le même jour, 8 vols supérieurs à 40' étaient effectués.

La seconde journée voyait, pour le round 3, 9 concurrents à plus de 40', dont 2 au dessus de 48': S.BROWN et C.BANKS, déjà respectivement 1er et second en Roumanie en 1994. Les choses sérieuses commençaient! Le 4eme vol, qui se déroulait en fin de journée, confirmait la valeur de ces deux concurrents, qui