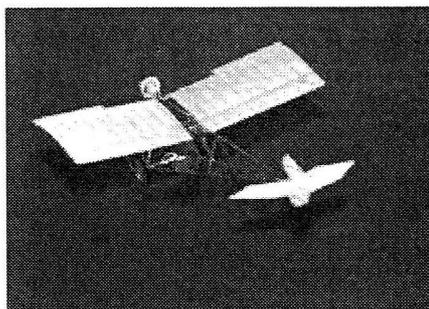


Le pilote

Il est sculpté dans de la mousse bleue, puis peint à l'acrylique. Il pèse 1g.



Le vol

Rechercher un centrage entre 35% et 40%. Le calage neutre de la profondeur est obtenu quand le plan horizontal est sensiblement dans le prolongement du longeron supérieur du fuselage. Plein-gaz, elle décolle toute seule. Avec un débattement de +/- 15° en direction et profondeur, la maniabilité est suffisante pour évoluer dans un 1/2 gymnase en faisant des huit. Le vol est réaliste et lent. Il faut légèrement soutenir à la profondeur pour serrer les virages. Un vrai plaisir que de voir cette petite « Demoiselle » en vol si près de vous que vous pouvez presque l'attraper

Données techniques :

Envergure : 33cm (13 pouces) Surface alaire : 3,5dm²

Masse : 23g (avec Li-poly 90mAh)

Charge alaire : 6,6g/dm²

Hélice balsa Ø 150mm ; P/D : 1,1

Moteur M20VA réducté 9/1. (à ce propos, il serait peut-être judicieux de réduire à 6/1, pour avoir un meilleur rendement ?) (*voir nota)

Batterie Li-poly 90mAh.

Récepteur "Combo" de J L COURAL.

Actuateurs : bobines 650 tours de fil verni Ø 5/100ème ; ce qui donne une résistance de 120 Ω .

Le moteur a été commandé chez Bob Selman <http://www.bsdmicrorc.com/> Le fil Ø 5/100ème pour les actuateurs vient de chez Weber Métaux, 9 rue du Poitou à Paris (3) tel 01 42 71 23 45. On peut aussi se procurer les aimants chez eux.

Batterie Li-poly achetée chez Bob Selman <http://www.bsdmicrorc.com/>

Récepteur Coural acheté chez : <http://www.microplanesolution.com/index.htm>

Roues dentées achetées chez Didel : <http://www.didel.com/>

Adresse intéressante également pour chargeurs et batteries Li-poly: <http://www.aircraft-world.com/>

On trouve pleins de renseignements intéressants sur les sites suivants :

<http://www.rcmicroflight.com>

<http://www.aeronutz.flyer.co.uk/rcindoor.htm>

<http://litke.info/uPlanes/links.html>

<http://peanut.scale.free.fr/liens.htm>

Bons vols ! Michel Lévêque. 29/01/2004.

(*Nota : après cette première version, j'en ai refait une autre dont les photos sont ci-dessous. Elle est entoillée intrado-extrado, de ce fait la construction des ailes est modifiée de manière à ce que les longerons soient dans l'aile (voir photo). La propulsion est assurée par un moteur M20VA mais réducté à 6 : 1 ce qui donne effectivement plus de « punch ».

Le bord d'attaque est réalisé en paille tandis que le longeron arrière est en balsa 1,5x1,5. Les contrefiches sont en pailles. Le bord de fuite est un simple fil-à-coudre tendu.

Sur la photo ci-contre, on voit comment sont maintenus le récepteur et la batterie avec un bambou fin cambré à chaud. Le siège est en papier et en tulle pour imiter le treillis, le tout est teinté au feutre couleur brune. Les deux radiateurs sont en papier et des fils sont collés régulièrement espacés pour imiter les tubulures. Ils sont peints avec de la peinture acrylique couleur cuivre, puis collés à l'enduit sous les ailes. On peut voir aussi que les roues sont inclinées comme sur la vraie. Si vous avez des questions vous pouvez les poser à : levequepeanut@free.fr

