

Le National anglais s'est tenu encore une fois, avec un grand succès, dans la belle salle de l'Université de Nottingham, en présence d'un public nombreux malgré un prix d'entrée élevé (la location de la salle est très chère). La qualité des maquettes est toujours aussi élevée et pourtant les performances sont en hausse. Par exemple, le très beau Bucker vainqueur en Cacahuète, malgré une décoration poussée fait cependant le premier temps. Pour sa première participation, Thierry Bachellier prend une belle deuxième place en dépit de quelques rencontres destructrices avec les obstacles d'un plafond assez bas.

Les Pistachios restent relativement peu nombreux, mais la qualité maquette s'est aussi beaucoup élevée, avec des temps de vol excellent pour presque tous les participants.

Les 'foamies' en styro sont devenus plus rares, victimes peut-être autant de la sévérité des jurys que du goût qui semble revenir à des constructions classiques comme le beau Me 109 G de R. Boor. R. Crossley monte cependant sur le podium, son Nakajima, jugé avec rigueur malgré une décoration poussée, tirant avantage de sa légèreté pour obtenir des vols excellents.

En F4D le Martlet de André Petit, toujours aussi beau, se fait coiffer au dernier vol par le Waco de Mike Hadland. Quand à votre serviteur, il réussit de justesse un seul vol

qualifiant avec son Potez 60, vol qui lui évite l'infamie de la dernière place en F4D ! Dur, dur !! Petite déception, on n'a pas vu le Dauntless à train rentrant de R. Crossley. Ce dernier avoue que la mise en œuvre en est tellement délicate et stressante qu'il a préféré se consacrer à d'autres modèles.

En F4E (CO2/Electrique), le majestueux Messerschmidt Gigant de Peter Smart était imbattable, aussi réaliste en vol qu'en statique. Revenons un peu sur ce modèle impressionnant. Proche du maximum de la catégorie (145 g pour 150 maxi), il utilise un timer multifonctions et six moteurs de pager. Le timer assure le démarrage des moteurs, d'abord au ralenti, puis à la puissance de décollage, ensuite à une mi-puissance qui permet la descente, un atterrissage sous faible pente, et enfin l'arrêt. Élémentaire, mon cher Watson ! On peut noter un certain retour des CO2, bien qu'ils connaissent toujours les mêmes problèmes d'ajustement de la puissance. Il est un peu étonnant de constater qu'en F4D tous les participants réussissent au moins un vol qualifiant décollé, alors qu'en F4E qui pourrait, à première vue, paraître plus facile, seulement sept se qualifient.

De nombreux modèles, achevés ou en construction, étaient présents, ce qui a donné lieu à de nombreux échanges aussi intéressants que la compétition elle-même.

F4D Open Rubber (10 inscrits)			Meilleur vol	Statique	Total
1	M. Hadland	Waco SRE	1688 (vol 4)	1611 (6)	3299
2	A. Petit	Southern Martlet	1447 (vol 2)	1796 (3)	3243
3	D. Knight	DH Hornet Moth	1184 (vol 4)	1826 (1)	3010

F4F Cacahuète (17 inscrits)			2 meill. vols	Place vol	Place stat.	Total
1	M. Hadland	Bucker Jungmann	138	1	2	3
2	T. Bachellier	Bucker Jungmeister	98	5	5	10
3	R. Crossley	Nakajima B5N	130	2	8	10

Pistachio (9 inscrits)			2 meill. vols	Place vol	Place stat.	Total
1	M. Hadland	Bucker Jungmann	69	5	1	6
2	R. Crossley	Polikarpoff I-16	96	3	3	6
3	D. Masters	SE 5 a	64	6	2	8

F4E CO2 – Electrique (13 inscrits)			Meilleur vol	Statique	Total
1	P. Smart	Me -263 Gigant	1712.4	1516.5 (5)	3228.9
2	M. Goldby	DH – 9A	1427.5	1764 (1)	3191.5
3	D. Knight	DH Tiger Moth	1265	1745.5 (2)	3010