

# AERO - 110

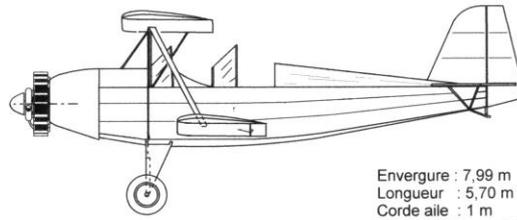
Construit en 1950 par Indraéro sur plan de Chapeau et Blanchet, l'Aéro 110 ne connut pas le succès. Sa version à fuselage en bois et moteur Minié Aéro 101, en principe destinée aux amateurs, a connu une petite série de 10, dont il reste quelques exemplaires.

On peut espérer une reconstitution relativement exacte, étant donné que sont connus la corde d'aile, l'envergure de la partie rectangulaire et l'écartement des nervures. Les photos et mesures du CEV aident beaucoup, mais il reste des incertitudes, comme l'envergure exacte du stabilisateur.

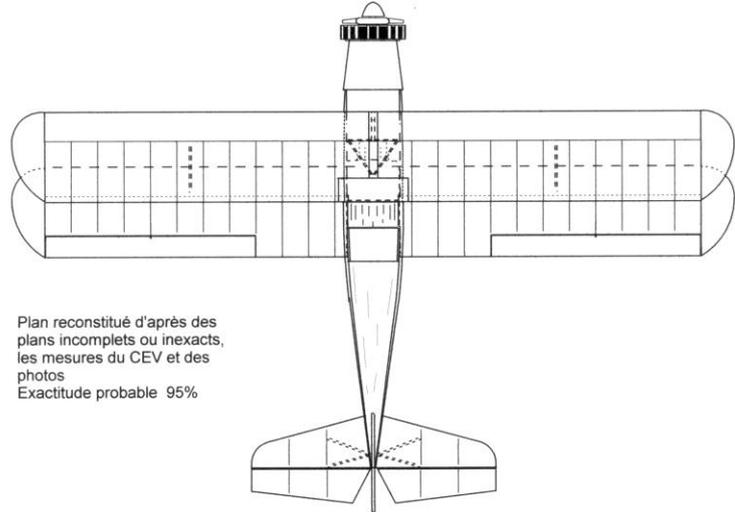
Je n'ai pas trouvé de bon trois-vues dans les journaux d'époque, mais qui sait...

## Avions légers français (2)

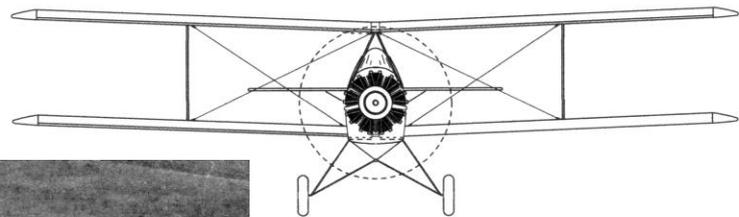
Indraéro AERO - 110



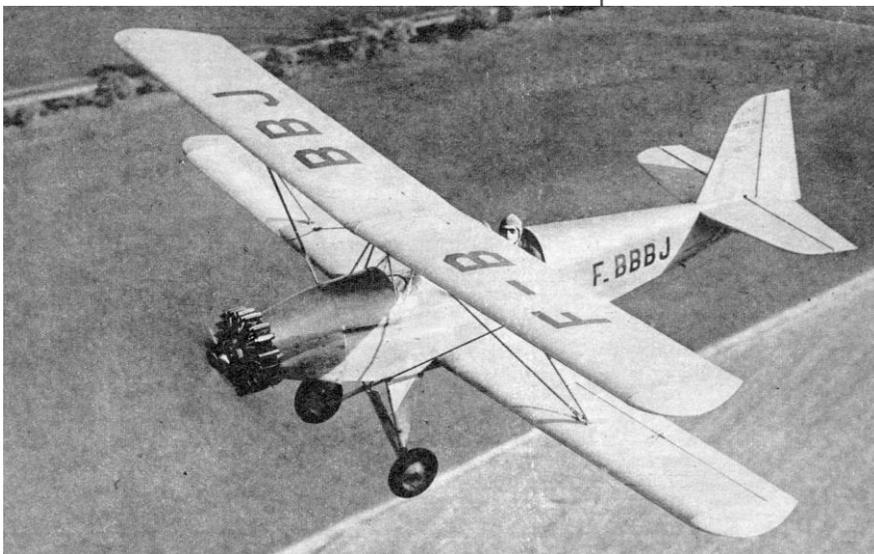
Envergure : 7,99 m  
Longueur : 5,70 m  
Corde aile : 1 m  
Moteur Salmson 9 Adb 45 ch



Plan reconstitué d'après des plans incomplets ou inexacts, les mesures du CEV et des photos  
Exactitude probable 95%



J C - 12 / 2004



Avion jaune, immatriculation noire, capot moteur et roues alu. Filet rouge. Sur la dérive AERO 110 et en dessous le sigle d'Indraéro

