

Hughes H-1

Longueur : 8,45 m

Envergure :

Aile courte 7,57 m (aile du trois-vues et de la maquette)

Aile longue : 9,60 m

Moteur Pratt and Whitney Twin Wasp Junior 700 ch (1000 en course)

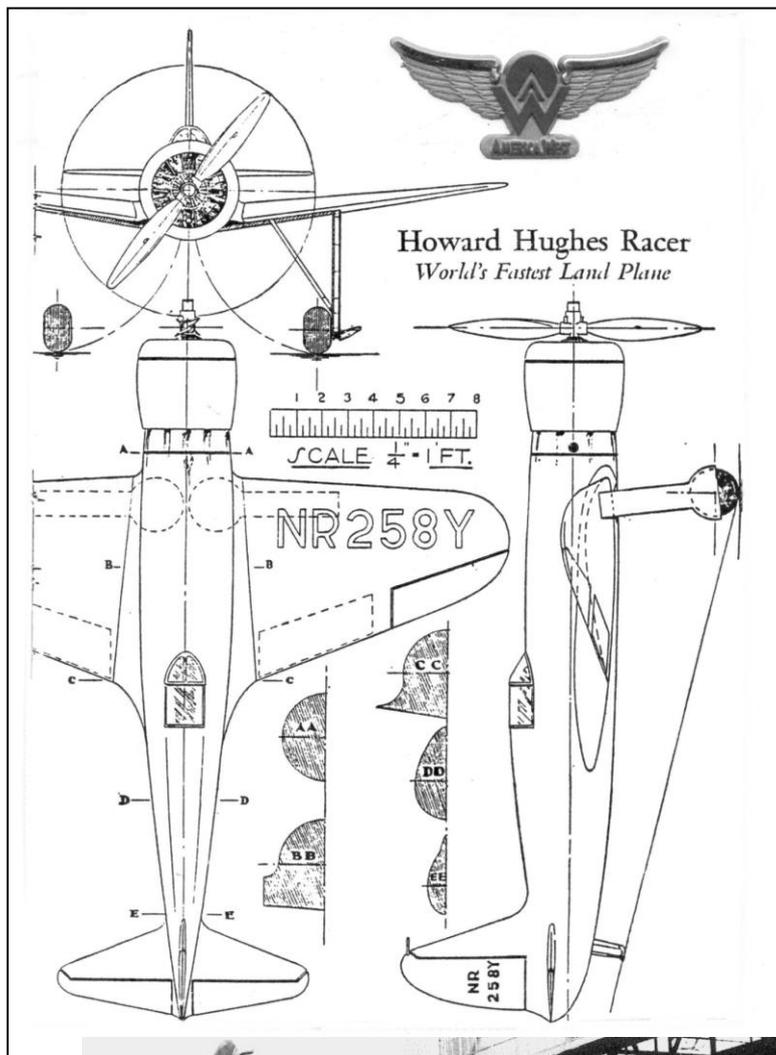
Record du monde de vitesse (avion terrestre) le 13 / 9 / 1935: 567 km/h (aile courte)

Record de la traversé des Etats-Unis le 19 / 1 / 1937 : 7 h 28 mn (aile longue)

NR258Y

Les photos du H-1 à aile courte sont rares car c'est avec l'aile longue qu'il a été conservé au National Air and Space Museum.

La photo ci-dessous est celle de la réplique construite pour le cinéma, et qui s'est écrasée tuant son pilote. Elle comporte l'aile longue, mais la disposition de l'immatriculation est la même (avec le X à la place du R, voir ci-dessus). A noter le poli miroir du capot, comme sur l'original.



Documentation :
 Air Classic date ?
 Model Airplanes News 1/ 1936
 P. Matt's Scale Airplane Drawings
 vol 2