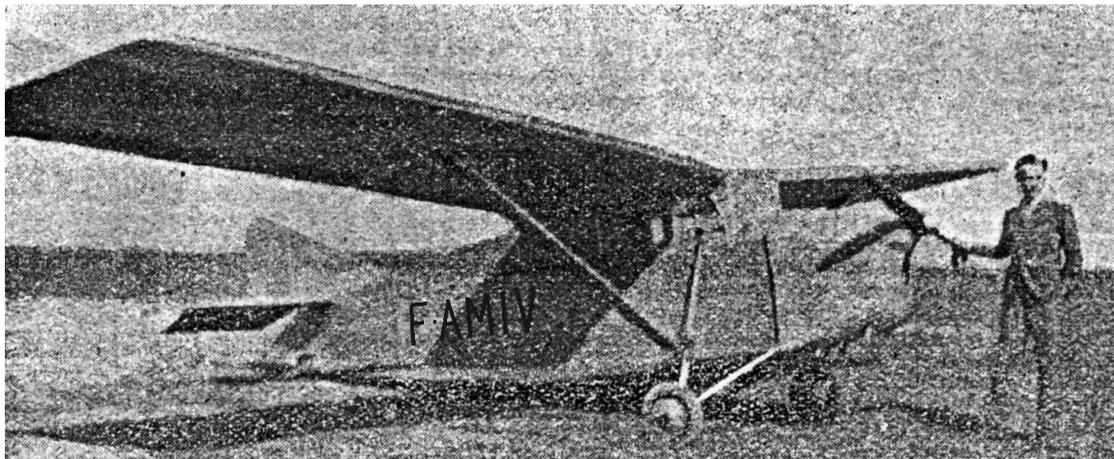


Caudron 344 **Phalène Junior**



L'avionnette CAUDRON C 344 (France)

Cet appareil léger a été construit en 1933. Les essais n'en ont, provisoirement, pas été poursuivis.

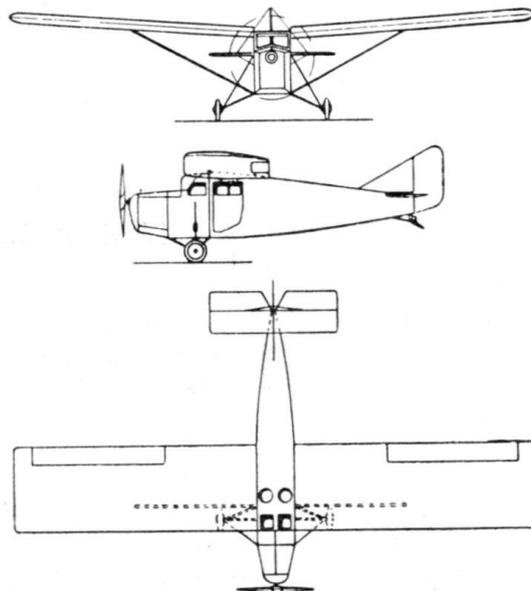
Structure en bois entoîlée (sauf derive et gouvernail en tubes d'acier soudés). Ailes repliables « monolongerons ». Moteur Chaise 25-30 CV.

Caractéristiques :

Puissance.....	25-30 CV (33 CV maximum).
Envergure	9 m. 200
Longueur	5 m. 550
Surface.....	13 m ² . 800
Poids à vide.....	245 kg.
Charge utile	100 kg.
Poids total	345 kg.
Poids au mètre carré.....	25 kg.
Poids au CV (au décollage).....	10 kg. 450

Performances prévues :

Vitesse maximum	135 km.-h.
Vitesse d'atterrissage	55 km.-h.
Autonomie	3 h.
Décollage	60 m.



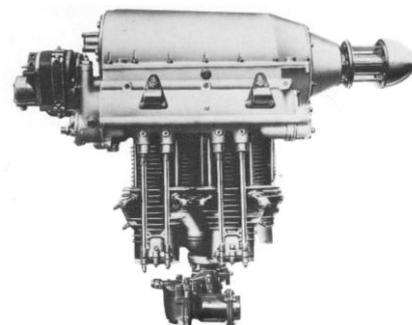
La photo n'est vraiment pas bonne (les lettres ont du être retouchées), mais c'est peut-être bien la seule qui montre en entier ce petit avion, ULM avant la lettre. Probablement accaparées et plus intéressée par la Coupe Deutch, la maison Caudron abandonna ce modèle. Il avait pourtant obtenu, en 1934, la deuxième place au Concours du Bidon de Cinq Litres du Meeting de Vincennes, derrière l'aviette Peyret-Nessler. Il était alors équipé du moteur Chaise de 40 ch, mais il avait auparavant été essayé avec plusieurs moteurs, dont le Chaise 25 ch. Couleur entièrement alu, immatriculation noire aux six positions.

Les moteurs Chaise comportaient une disposition assez originale : quatre cylindres en très léger V inversé (14°)

Documentation : Les Ailes 07 / 06 / 1934

L'Aérophile Salon 1934

Les Moteurs Français (Docavia)



Chaise 4 E 40/45 ch