



La Maquette du SFAN 2

F4E pour KP00

J. Cartigny

Le Musée de l'Aviation Légère d'Angers expose un SFAN 2 très joliment restauré et qui est bien trop tentant, quand on a sous la main un moteur KP 00, pour résister à l'envie d'en faire une maquette.

Bien sûr, la documentation sur les SFAN est rare, mais le SFAN 2 ne diffère du 1 que par la forme de la dérive et par un train plus large à roues indépendantes (les derniers SFAN 1 en étaient peut-être dotés - voir le trois-vues). On peut donc espérer modifier celui-ci « de chic » d'après les photos sans faire d'erreur trop notable. L'exemplaire d'Angers est équipé d'un moteur AVA de 27 ch qui semble être une caractéristique constante du type 2 (les 1 portaient en général des Poinard).

Le modèle se construit comme une grosse Cacahuète dont on peut traiter l'arrière très légèrement (pas d'écheveau). Par contre le nez prend des chocs et doit être solide, ainsi que le bord d'attaque et le longeron qui travaillent à cause du grand allongement.

Le C.G. est approximativement 7 à 8 mm devant le longeron, sans lest, avec les deux batteries de 50 mAh placées le plus à l'avant possible (une LiPoly exigerait du lest). Le bord de fuite de la profondeur est relevé de 1 à 2 mm. Le moteur doit être calé à une assez forte incidence (6 à 9°) à déterminer par tâtonnement. Attention au passage de l'hélice quand on modifie l'axe. Le décalage à droite

(2 à 3°) ne sert pas à grand-chose à cause de la position du moteur presque au dessus du CG. Il faut donc prévoir de construction un assez fort vrillage positif de l'aile gauche pour contrer le couple (cale de 3 mm sous le bord d'attaque de la dernière nervure de la partie rectangulaire) Ainsi réglé et avec un peu de dérive à gauche, mon modèle tourne à gauche légèrement incliné, le vol est lent et parfaitement stable. Au poids de 28 g, après réparations et modifications (on doit pouvoir descendre facilement à 25 g), le moteur KP00 est assez puissant en conservant un pas faible à l'hélice (10° en bout de pale ou moins).

Remarque : Le KP 00 utilisé est un modèle ancien plus fragile (mais c'est sans problème étant donné sa position) et doté d'une hélice à pas réglable. Le nouveau modèle plus lourd et plus pratique comporte une hélice dont les pales repliables sont sans intérêt ici mais qui peut très bien convenir. On peut choisir d'utiliser une hélice PV en la reperçant, car le nouvel axe est plus gros, ce qui l'affaiblit très peu.

Le musée expose aussi un SFAN 4 biplace, en attente de restauration, dont la décrépitude permet de voir d'intéressants détails de structure et qui ferait également une très jolie maquette.

Je dispose de quelques photos des deux SFAN d'Angers et je peux les scanner (20 photos sur 5 pages A4 papier photo) contre 7 € en petits timbres