

L.E.S. CAHIERS DU C.E.R.V.I.A.

Pare-brise Av

Ma

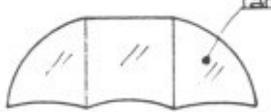
C2: Clp 4/10°

7 bossages balsa tendre

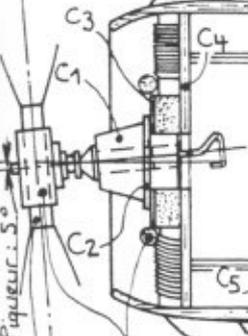
Balsa tendre évidé 12/10°

35

Coffrage 4/10°

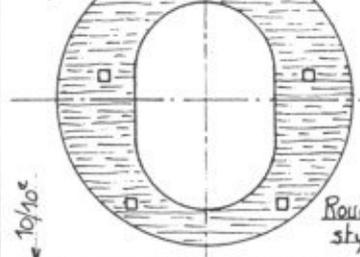


C11 Lisses 0,8x0,8



Balsa tournée Tube Alu φ 3

C5: Balsa 12/10°



10/10°

φ 42 φ 38 φ 32

3°

Adroitiz

Capot-moteur: Balsa mouillé, roulé sur forme puis tourné

C4 10/10°



Position entretoises 1,2x1,2

Calage: 4mm sup. 8mm inf.

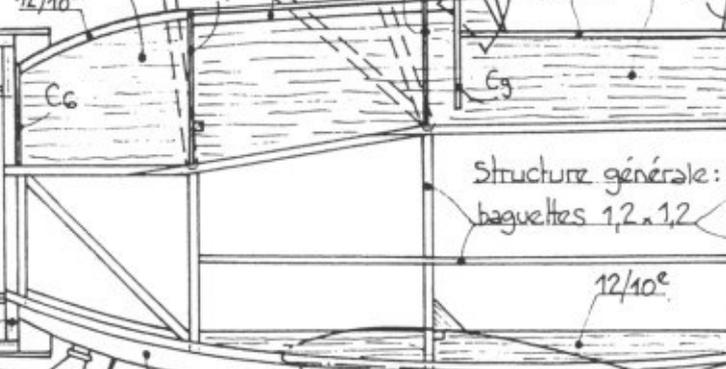
N5

N1

N1

N5

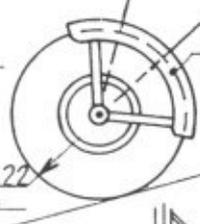
Calage: φ 45mm sup. 85mm inf.



Structure générale: baguettes 1,2x1,2

12/10°

Pot d'échappement styro

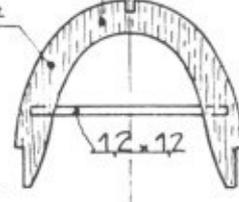


Roue φ 22 styro

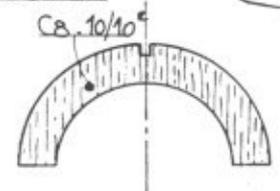


Garde-boue thermofonné. (Supprimé avant collage du nez)

C6 10/10°



1,2x1,2

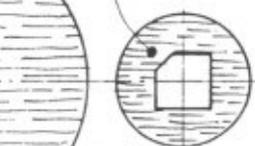


C9: 6/10° + tableau de bord papier

Uniquement en partie intérieure

Dépassement bageon pour positionnement de l'aile sur le fuselage

C3: Clp 4/10° + balsa ép. 3,5mm



Position entretoises 1,2x1,2

N2

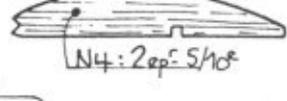
N1



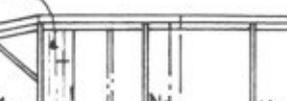
N1: 4 ép. 5/10°



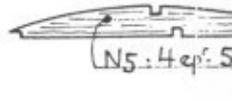
N2: 2 ép. 15/10°



N3: 2 ép. 5/10°



N4: 2 ép. 5/10°



N5: 4 ép. 5/10°

4x0,8

Calage: 4mm sup. 8mm inf.

N1

N3

N4

N4

N4

N3

25x1,5 4x0,8 à l'intérieur sur plan sup. à l'extérieur sur plan inf.

Plans inférieurs Plan supérieur

BUCKER JUNGMEISTER PEA

Thierry BACHELLIER - 09/2004 - Ech. 1/20°

Merci à Roger AIME et André PETIT pour leur aide amicale.