



Poutre moteur :

Poutre moteur l=250 5-5,5LB 13" C →160 mg
 avec la butée Harlan et le crochet arrière →220 mg
 avec le tube de jonction tube C 9" 4,5-5Lb L=85 →270 mg

Aile :

Longeron h=1,25 34" C+2 borons 0,003 →55 mg chacun
 Bouts d'aile h=1,25 4Lb BA 22" →30 mg les deux pièces
 Nervures de compression (3) →50 mg les trois pièces
 Autres nervures (2) →30 mg les deux pièces
 Forme terminée →245 mg
 Recouvrement Y2K

Poutre arrière :

feuille 450×20,5×13 9" C 4,5-5lb flat →130 mg
 poutre collée →140 mg

Stabilisateur :

bouts h=1,25 4lb A 22" →30 mg les deux pièces
 longerons h=1,25 4,5lb A 34" the two parts →50 mg
 Ribs h=1,2 4-4,5Lb 34" →30 mg
 Contour terminé →80 mg
 Forme terminée →110 mg
 Recouvrement Y2K

Hélice :

Tour en boron 0.004" , longeron en balsa →210 mg complète
 Axe d'hélice en corde de guitare 13"
 Tube papier l=20 de jonction des deux pieds de pales
 Recouvrement Y2K

Je remercie tout d'abord et encore une fois Didier Barberis pour son aide afin de constituer une bibliothèque de plans qui ont été décortiqués avec lui et avec beaucoup d'attention. Citons les plans de John Kagan, James Richmond, Peter Keller, Didier Barberis, Jonas Romblad, Fabio Manieri...

Même si globalement les modèles se ressemblent, les voies explorées à travers la littérature sont nettement différentes. Certains modèles ont une surface maximale (Aurel Popa), d'autres n'ont visiblement pas ce souci (Lutz Schramm). Mais les différences les plus nettes apparaissent dans la combinaison, bras de levier surface de stabilo. Le modèle présenté a été construit pendant l'année 2004, ce sont mes premiers vrais modèles F1D 55cm. Ils ont volé pour le championnat de France indoor de Bordeaux.

A ce stade ils ont été transportés dans de simples boîtes de carton, aménagées sommairement.