

CANDYMAN F1M (modifié) de Mike GREEN

Ce modèle a été construit en vue d'un concours au Cargolifter (nous savons ce qui est arrivé !) et autres compétitions 'outre-mer'. Chez nous il n'y a pas de compétitions pour cette sous-classe.

Donc CANDYMAN n'a pas de palmarès, mais j'ai été agréablement surpris quand il a fait 4' - 4'25'', en frappant le plafond aux vols d'essais à 1/3 de moteur avec prolongateur. Cela veut dire qu'il devrait faire 12'- 13' à plein moteur, peut-être bien plus.

C'est dommage, à mon avis, en encadrant les règlements on est allé trop loin et par conséquent on a perdu certaines caractéristiques de la classe F1M, telle que l'élégance en vol. Les caractéristiques ressemblent plutôt à celles du Penny Plane ! En un mot, les règlements sont trop serrés.

Ayant dit cela, cette classe est bonne pour un débutant, c'est-à-dire qu'il est plus facile d'obtenir de bons résultats qu'en EZB.

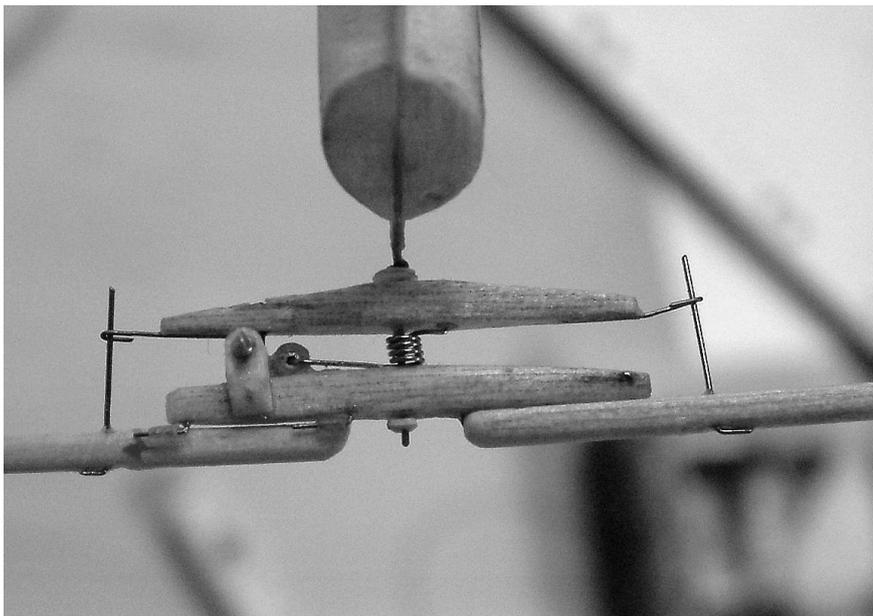
On remarquera que j'ai beaucoup utilisé de bois commercial. C'est du MicroX qui me reste de mes jours de maquettiste ! Franchement, si on connaît bien le vol d'intérieur, le choix du bois est à discrétion. Si on n'a pas beaucoup d'expérience, le bois cité est un bon guide.

Si vous en construisez un, vous ne serez pas déçus. Bonne chance !

MHG 18.8.04

PS. Selon mes calculs, la surface du stabilo est moins de 50% de l'aile, mais elle en est très proche. Je conseille de réduire la corde de 2 mm.

Vu à Bordeaux



Mécanisme de pas variable du modèle de Lutz SCHRAMM vainqueur de la catégorie F1D

Pied de pale pour F1D de Laurie BARR. Contour en bore, renforts de nervures et de longeron (2) à 45° du diamètre vers l'avant.

