

Le SFAN 11 (1939)

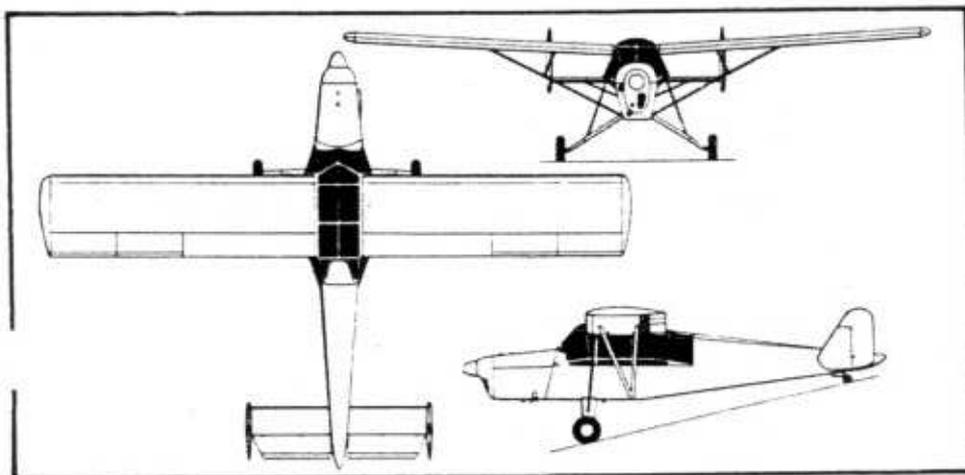
Claude WEBER

Cet avion réalisé en prototype en 1939 sur un programme militaire pour avion de liaison, d'observation et de réglage d'artillerie, est inspiré du Fieseler Storch allemand exposé au Salon de l'Aéronautique de 1937.

C'est à titre de souvenir que j'ai traité ce modèle en cacahuète et en maquette volante, car j'ai travaillé sur le réel en 1938-39 à la société Française d'Aviation Nouvelle, en tant que dessinateur au bureau d'études. Replié à Nevers au début du conflit, j'avais la tenue du dossier de fabrication, les ingénieurs étant mobilisés. L'avion a d'abord volé à Orly, puis à Nevers où la débâcle l'a abandonné. Les Allemands l'on donc saisi, emmené à Friedrichsafen ou les Alliés l'on bombardé. Fin du SFAN !

Cet avion décollait en 60 m et se posait en 32 m. Un exploit !

J'ai conservé un plan 3-vues de l'époque et trouvé ses proportions « cacahuètes ». Le modèle est un peu lourd – 12 g complet – et donc rapide, virage à gauche, aile gauche vrillée très positive. On peut mieux faire. La cabine est complexe, pas facile à vitrer. J'ai réalisé ce modèle en maquette volante de 90 cm. Commence à bien voler en extérieur à la masse de 165 g.



Cette très mauvaise photo semble être la seule connue du SFAN 11, de même les dimensions exactes ne sont pas connues. Moteur Renault 220 ch

Décoration :

Le SFAN 11 a, probablement, été camouflé en urgence. Sur un fond vert (Emaillite?) ont été appliquées des taches de vert clair (et de marron ?) passée vraisemblablement à l'aide d'un balai