

Michel à bien voulu satisfaire ma curiosité qui est certainement aussi celle de nombreux lecteurs des Cahiers

Le moteur est un M20VA réducté dans le rapport 9 ( 81 / 9 dents ) à l'aide de pignons Didel de Nicoud et alimenté par une batterie Li-Poly de 145 mAh sous 3,6 v.

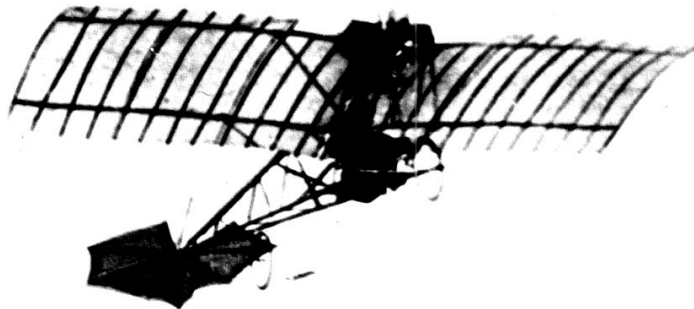
Les actuateurs qui pourront plus tard faire l'objet d'une étude plus détaillée sont en fil de cuivre émaillé de 5/100 de mm bobinés ( 700 t ) sur une paille « Mac-Do » de 7 mm de diamètre. La résistance est ainsi de 120 Ohm, exigée par le récepteur Coural. Les aimants sont des « terres rares » de 2 mm d'épaisseur et 5 mm de diamètre. Les commandes sont proportionnelles ( 25 pas de chaque côté du neutre ) obtenu grâce au courant pulsé généré par le récepteur.

Des vols de plus de 5 mn ont déjà été obtenus sans recherche actuelle de l'autonomie maxi ( qui est certainement beaucoup plus importante avec cette batterie ).

Enfin, le vol est assez lent ( important en petite salle ) et réaliste.

On en reparlera certainement.....

PS Profitons en pour insister sur l'intérêt du site Coural, [www.microplanesolutions.com](http://www.microplanesolutions.com), dont les informations dépassent largement les simples nécessités du commerce



## A voir sur Internet

Quelques autres sites qui peuvent intéresser les amateurs de propulsion électrique

Moteurs brushless mini ( relativement )

[www.electronicmodel.com](http://www.electronicmodel.com)

Batteries Li-Poly, Li-Ion 145 à 1200 mAh

[www.batmodelisme.com](http://www.batmodelisme.com)

Batteries Li-Poly, chargeurs et accessoires

[www.fmadirect.com](http://www.fmadirect.com)

Batteries Li-Ion documentation

[www.saftbatteries.com](http://www.saftbatteries.com)

Revendeur du précédent

[www.guindeuil.de](http://www.guindeuil.de)

Hannan Runway livres etc

[www.hrunway.com/index.html](http://www.hrunway.com/index.html)

Archives Indoor

<http://groups.yahoo.com/group/indoor/>

Timer électronique

[www.zitdt.com](http://www.zitdt.com)

Avions en papier

[www.geocities.com/paperpilotuk](http://www.geocities.com/paperpilotuk)

Indoor ( en particulier hélice à pas variable )

[www.geocities.com/indoor2002](http://www.geocities.com/indoor2002)