

doucement avec un fil de laine, les spires étant assez rapprochées (environ 4 mm.).Faites sécher soit dans un four, sur un radiateur ou toute autre source de chaleur. Ce qu'il faut c'est un séchage forcé pour que l'eau contenue dans le balsa s'évapore complètement. Défaites ensuite votre ligature et collez vos deux bords ensemble. Pour cela, utilisez de la colle blanche vinylique. Ligaturez à nouveau avec votre fil de laine, le tube restant bien entendu sur place. Vous aurez d'ailleurs pris la précaution de passer ce tube à la paraffine afin d'éviter tout collage intempestif, ce qui serait un désastre. Attendez plusieurs heures que la colle soit bien sèche. Retirez la laine et poncez finement le balsa au papier abrasif. L'eau aura en effet gonflé les pores du bois, il faut donc figoler tout. Retirez ensuite le tube. Taillez à l'aide d'une lame de rasoir la partie avant en biseau et ajustez dans l'orifice un petit bloc de balsa moulé très tendre; vous collerez cette fois-ci à la cellulose. Découpez ensuite dans du dural ou de l'alu de 5/10 une bande de 3mm. de largeur qui vous servira à façonner le palier support d'hélice. Percez cette pièce avec précision soit avec un foret de 4/10 si vous en trouvez un ( voir fournitures d'horlogerie) ou bien

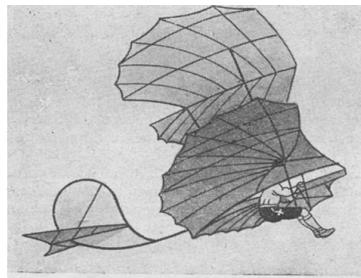
à l'aide d'une épingle Collez ce support en place, soit à la cellulose, soit, ce qui est préférable, à l'araldite. . Votre partie avant est terminée. Surtout, ni enduit, et à plus forte raison, ni peinture !... Vous pouvez constater que cette poutre, légère, résiste bien à la flexion. Ceci est dû évidemment au moment d'inertie très favorable obtenu par la section goutte d'eau.

. **Partie arrière** C'est ultra simple. Vous prenez une baguette de balsa 3 / 3 très légère... de la moelle et vous lui donnez une forme conique en faisant votre possible pour toujours poncer en tirant dans le même sens. Normalement, cette poutre devrait être creuse , réalisée en balsa roulé de 0,2mm... ce sera pour plus tard. Efforcez-vous d'obtenir une poutre droite. Ensuite collez-la à la cellulose dans la partie arrière de la poutre avant comme indiqué sur le plan. Mettez les deux pièces bien en ligne. Lorsque le tout est sec, confectionnez le crochet arrière en c.a.p. de 3/10. Piquez et collez-le en faisant bien attention qu'il soit dans le même plan vertical que le palier d'hélice.

( plan en page 728 )

à suivre

G.C



## Sécurité dans l'utilisation de la fibre de bore ( Boron )

Résumé d'un échange publié sur le site [indoor@yahoo.com](mailto:indoor@yahoo.com)

Le Boron ne représente pas un grand danger s'il est utilisé avec précaution. C'est en réalité un fil de tungstène ou un fil polyester recouvert de bore vaporisé. Il est très rigide pour sa taille. A l'utilisation, on doit s'assurer qu'aucune petite écharde ne traîne sur la surface de travail. Elles peuvent se planter dans la peau et être très douloureuses si elles ne sont pas retirées avec soin à l'aide d'une pince fine (tout à fait comme un éclat de verre). Chaque fois que vous cassez du Boron, vous obtenez trois pièces : l'extrémité du rouleau, la pièce que vous désirez, et un petit fragment ou éclat, presque invisible, provenant de l'endroit de la cassure.. Vous devez vous préoccuper de ce morceau et de tout autre petit fragment, et les récupérer à l'aide de papier collant (qui peut permettre accessoirement de conserver les petits morceaux à disposition). Toujours utiliser une pince pour casser le Boron. Le plus grand danger est de recevoir un éclat dans l'oeil

Utiliser des lunettes de protection quand on brise le matériau, car il est très raide et peut projeter de petits morceaux dans l'air avec une grande énergie. A part cela il est raisonnablement sûr, non toxique et très résistant pour sa taille. A utiliser comme renfort sur du bois ou comme armature quand il est placé, en tension, à l'extérieur de la surface. Une pièce de balsa de 1 mm double sa résistance à la flexion lorsqu'elle est renforcée par une fibre de bore collée à l'extérieur de la pliure.