

CHAMPIONNAT D'ESPAGNE DE VOL D'INTERIEUR 2003

MANUEL ANGEL DIAZ GARCIA

Un des points remarquables dans le calendrier de vol des prochaines années sera la Grande Canarie, non seulement pour le paradis qui y est situé (ceux qui connaissent les îles savent à quoi je me réfère) mais aussi par l'humanité absolue et la qualité des gens qui y vivent.

Permettez-moi lecteur, de commencer cet article par une caricature : supposez que vous êtes aéromodéliste, grand amateur d'avions, et invité à passer quelques jours dans les îles Canaries par un club d'aéromodélisme, le « Club d'aéromodélisme Tamaran », capable de bouger des montagnes s'il le faut, par une équipe de gens cordiaux, totalement motivés par leurs tâches et par un « chef d'orchestre » Alberto Parra qui a remué ciel et terre pour mener à bien une semaine chargée d'activités. Supposez que l'on vous procure tout le nécessaire (logement, repas, excursions, transport,...). Supposez que vous pouvez prendre des vacances dans un lieu idyllique que vous ne connaissez pas ou dans le meilleur des cas où vous avez séjourné quelques jours, visitant les lieux typiquement touristiques mais sans aller plus loin et sans doute sans entrer en contact avec les gens des îles.

Non, ce n'est pas une caricature, le lieu existe, le club existe, le « chef d'orchestre » existe et surtout existent aussi tous les membres qui avec leur modeste contribution ont réussi à faire démarrer un concours en même temps que nous faisons passer à tous les participants des jours inoubliables. Les membres du club ont réalisé entre le 15 et le 17 août le championnat d'Espagne de vol d'intérieur et la sélection pour 2004 ainsi qu'une rencontre de jeunes aéronautes très nombreux. Le concours a eu lieu dans le Pavillon Isleta, situé à peine à 20 mètres de la mer au bout de la plage de las Canteras (Las Palmas de Grande Canarie).

Le championnat d'Espagne de vol d'intérieur a commencé dès le matin du 16 août. Il faut dire que le Pavillon est parfaitement étanche et idéal pour le vol. Avec à peu près 10 mètres de hauteur, la seule difficulté pour les

vols est provoquée par une paire de filets (séparations de terrains) dans lesquels de nombreux modèles se sont accrochés (y compris les miens).

Il y avait quatre catégories F1D, F1L, F1M, et maquettes.

Les premiers à concourir ont été les F1L. Ces avions ont une envergure de 450 mm au maximum et un poids minimum de 1,2 g. Une fois monté, l'avion passe sur une table de contrôle où son poids et ses dimensions sont vérifiés. Personnellement je n'ai pu faire qu'un seul vol décent en F1L. Sur les six vols autorisés, le cinquième s'est terminé dans un des filets. Après le dernier vol je me suis rendu compte de mon erreur. Dans mon ardeur à réaliser un second bon vol (seuls comptent les deux meilleurs), j'ai gâché toutes mes chances et n'ai pas assuré une place sur le podium.

Après les vols F1L, le concours s'est poursuivi avec les vols de F1D (avions de 550 mm d'envergure et un poids minimum de 1,2g). Dans cette spécialité on utilise des hélices à pas variable qui sont réglées afin d'avoir un pas plus grand au début du vol et qui se réduit au fur et à mesure que le caoutchouc se déroule.

L'objectif est double, d'une part il s'agit que l'hélice tourne le plus lentement possible, pour allonger le temps de vol. D'autre part, il faut que l'avion ne monte pas trop car au plafond il risque de rester accroché dans la structure du Pavillon. L'idéal est que l'avion ne monte pas au début et commence à le faire seulement quelques minutes après son lancement, quand le pas de l'hélice commence à se réduire. Le résultat est que l'avion commence son vol avec un pas exagéré de l'hélice qui tourne à une vitesse très lente à environ 40 rpm. Le caoutchouc a beaucoup de couple moteur. Bien que le caoutchouc ait beaucoup de force à ce moment du vol, l'hélice qui a beaucoup de pas, ne peut tourner rapidement. A mesure que le caoutchouc se déroule, le pas de l'hélice se réduit et l'avion commence à gagner de l'altitude. L'avion se maintient pendant un long temps, à quelques

(suite p.707)