

### Echos

E. ROCH

#### 1<sup>ERE</sup> RENCONTRE DE VOL LIBRE D'INTERIEUR d'ECLOSE - BADINIERES (38) - 12.10.2003

Réunissant des participants du Sud-Est et de Paris, cette rencontre s'est déroulée dans un excellent climat d'amitié. Aussi T. BACHELLIER a-t-il prévu une seconde édition le 10.10.2004.

#### AVION EN PAPIER PROPULSE GRACE A UNE IMPULSION LASER!.

M. LEVEQUE nous a signalé que sur le site: <http://www.nature.com/nsu/020603/020603-8.html> on peut voir un petit avion en papier propulsé grâce à une impulsion laser!.. incroyable mais vrai!

#### CHAMPIONNATS D'EUROPE F1D 2005 :

La candidature de Pessac Alouette, initiée par J.P.DARROUZES et concernant l'organisation au Stadium de BORDEAUX des Championnats d'Europe F1D 2005, a été transmise à la F.A.I.

On connaît la qualité du site marqué notamment par une très grande stabilité de l'air. Il est un point auquel les organisateurs devront toutefois être particulièrement attentifs : c'est celui du nombre de modèles pouvant évoluer ensemble sous la verrière. En effet, les dimensions de celle-ci rendent difficile, semble t'il, la présence en vol de plus de 6 modèles sans risques de collision. Le succès de la formule F1D aux derniers championnats d'Europe 2004 s'est traduit par la présence de 42 concurrents ( voir dans ce numéro).

En retenant une durée de vol de 30 minutes , cela correspond à une durée totale par round de 21 heures. En supposant possible de « lisser » les départs pour qu'il n'y ait que 6 modèles en vol on aboutit à une durée de chacun des 6 rounds ( 2 par jours sur 3 journées) de  $30 \times 42 / 6 = 3h 30$  soit au moins 4 heures compte tenu de la mise en route et des vols à terminer en fin de round. Soit 8 heures pour 2 rounds quotidiens. Bien entendu il s'agit ici d'une approche très théorique, qui n'aborde pas la question de savoir comment l'ordre des départs pourrait être défini et respecté pour éviter un encombrement de l'espace d'évolution des modèles aux heures jugées les plus favorables. Peut-être l'autodiscipline apportera t'elle une partie des réponses à ces problèmes !

Mais attendons d'abord la décision de la F.A.I.

*JOYEUX NOEL ET BONNE ANNEE 2004  
avec les CAHIERS du C.E.R.V.I.A. !*

### Abstract J.C.BOURDEAUD'HUI - B.BAILEY

Issue N°32 of « Les Cahiers du CERVIA » contains :

-drawings and description of Sunday SILENCE 55, F1D from P.KELLER who made the best flight (34:07) during the last European Championship in the Millenium Dome , in October 2003.

-drawings and description of ALLY ANGEL, F1D from F. MANIERI, who came 3<sup>rd</sup> in the same competition.

-drawings of the PIETEMPOL AIR CAMPER, F4F from P. MASSET. Documentation of the aircraft by J.CARTIGNY accompanies the drawings.

-details of another F4F, the FARMAN 21 MOUSTIQUE II, from R. AIME. A 3 view drawing is included.

-the 4<sup>th</sup> article in the saga written by G. COGNET on the practice of microfilm modelling 40 years ago. This article is completed by drawings of a so-called micro-model "ESPOIR"

-some impressions , by E. ROCH, on the last European championship which took place in the Millenium Dome, in the east of London, from 3 to 5 October 2003.

-complete results of this competition, and an illustrated report by Y. GRANGE.

- an illustrated report , by A. PETIT on the scale category contest which was organised in the same place at the same time. 2 colour pages on very remarkable models!

-a report from M.A. DIAZ GARCIA on the Spanish championship which was held on the 16<sup>th</sup> August 2003, at the Grand Canarie.

- calendar for some contests taking place in the next few months.

- "Les Cahiers du CERVIA" will be published during year 2004; thanks to Jean-Claude BOURDEAUD'HUI and Jacques CARTIGNY. See page 700.

### *Dans ce numéro 5 plans :*

- SUNDAY SILENCE 55, F1D  
de Peter KELLER
- ALLY ANGEL, F1D  
de Fabio MANIERI
- ESPOIR, micromodèle  
de Guy COGNET
- PIETEMPOL AIR CAMPER, F4F  
de Paul MASSET
- FARMAN F 21 MOUSTIQUE II , F4F  
de Roger AIME