

SUGAR DADDY

Un F1M de Mike GREEN

Ce modèle a tiré son origine de deux exemplaires aux grandes surfaces (non publiés), destinés aux concours organisés au Vélodrome de Manchester. En fait ces derniers étaient trop expérimentaux et, par conséquent, j'ai décidé de construire un modèle plus orthodoxe. D'où la naissance de Sugar Daddy !

On remarquera que j'ai employé beaucoup de boron (on m'a appelé Roi du boron !). L'an dernier, j'ai subi de graves dégâts sur mes modèles, à cause de fautes de guidage et je me suis dit « plus jamais ça » ! J dois avouer que le modèle n'a été achevé que peu de semaines avant Bordeaux, ayant consacré beaucoup de temps à d'autres projets. Peut-être y a-t-il une morale !

Un point technique de construction mérite d'être explicité. Il concerne la réalisation de nervures renforcées en boron sur 3 des 4 côtés (les faces latérales et l'extrados).

Il ne faut pas découper d'abord la nervure et ajouter ensuite le boron. Geoffrey LEFEVER m'a décrit comment procéder :

- préparer le gabarit au profil désiré (contreplaqué 0,8 ou 1 mm).
- après avoir sélectionné la planche de balsa, effectuer seulement la découpe de l'extrados.
- Coller alors le 1^{er} boron sur la surface supérieure de la nervure.
- Coller ensuite le 2^{ème} boron sur le côté de la nervure , puis enfin le 3^{ème} boron sur l'autre côté.
- Il reste à découper l'intrados de la nervure, selon l'épaisseur de la nervure (soit 1,3 ou 1,6 mm par exemple, en utilisant au besoin une petite jauge.
- Couper les bouts de la nervure qui est parfaite et droite. Il faut compter 20 minutes pour la réaliser.

Spécifications du SUGAR DADDY

- Poutre écheveau : roulée sur tube de 6mm. Balsa 0,6mm. 3 borons de 4 thou (4 /1000 de pouce).

- Poutre arrière : sur forme cylindrique de 6 à 2,4mm. Balsa 0,25mm. 3 borons de 3 thou.

- Aile:
BA: 0,100 thou x 0,036 >0,090 thou x 0,036 >0,060 thou x 0,036. 2 borons de 3 thou.

BF: identique.
Nervures : 0,060 x 0,023; 3 borons de 3 thou.

- Stabilo :
BA et BF 0,070 x 0,036 > 0,060 thou x 0,036. 2 borons de 3 thou.

Bouts : 0,060 x 0,030; pas de boron.
Nervures : 0,050 x 0,23 ; 3 borons de 3 thou.

- Mâts aile : 0,080 x 0,036 ; 4 (2 fois 2) borons de 4 thou.

- Mâts stabilo : 0,060 x 0,036 ; 4 (2 fois 2) borons de 4 thou.

- Hélice : pales 12 thou ; mât 2mm > 0,8 (6.8 lb).

- Entoilage : aile polymicro ; stabilo Y2K.

Masses :

Poutre écheveau	1,034 g
Poutre arrière	0,292
Aile	0,824
Stabilo	0,370
Hélice	<u>0,582</u>
Totale	3,102

M.G.

INTERSCALE 2004
NOTTINGHAM
10-12 Septembre 2004

The **BMFA Scale Technical Committee** is pleased to announce that **Interscale 2004** will take place at **Nottingham University Sports Centre from the 10-12th September, 2004**. This open international scale indoor event was inaugurated here at Nottingham in 1991 and it will be great to be hosting it here in the UK again. This promises to be a fantastic weekend as those of you who attended Interscale in 1991 and 1993 will have experienced. The rules will be as used at Interscale 2002 – basically the similar to the British BMFA scale indoor rules. In addition to the serious competition events, there will be a hopefully highly informal air race and mass launch each day. Anyone from any country wishing to enter should contact Charlie Newman to be placed on the Interscale 2004 Bulletin mailing list. **Contact details:** 37. Crown Road, Wheatley, Oxon, OX33 1UJ, United Kingdom. Tel: 44 (0) 1865 873020. Email: charlie@newman737.freemove.co.uk