

Poursuivre la publication des Cahiers du C.E.R.V.I.A. ?

Ce titre mérite une explication. En 8 années, environ 700 pages et une centaine de plans auront été publiés dans les Cahiers du C.E.R.V.I.A.. Précisons tout de suite que cela n'a été possible que grâce au concours de certains d'entre vous. Qu'ils en soient ici remerciés très sincèrement.

Si j'en juge par l'intérêt qu'on bien voulu manifester les lecteurs fidèles de ce modeste support d'échanges sur le vol libre d'intérieur, et aussi sur le vol télécommandé ultraléger, ce travail n'a pas été inutile. Il paraît ainsi répondre à une attente de modélistes passionnés par ce que l'on peut qualifier de « modélisme de l'extrême ». Celui-ci implique de la créativité, et une forme d'approche, de méthodes et de travail qui nous placent aux antipodes de la philosophie d'une masse de pratiquants, adeptes du « ready to fly », dont certains me font songer à des enfants attardés d'autant plus satisfaits d'eux-mêmes que leur jouet est grand, beau ... et bruyant si possible. L'aspect peu mercantile de notre discipline, conséquence du faible prix de revient de nos modèles – en termes de coût des matériaux, car il en faut si peu - ne suscite le plus souvent qu'une indifférence - parfois polie - de la part des « marchands du temple », pour lesquels les produits importés du sud-est asiatique présentent des perspectives réalistes de chiffre d'affaires et de marge commerciale autrement plus intéressantes, ce qui est naturellement conforme à leur état de commerçants.

Alors ?

Si je suis personnellement pleinement convaincu de l'intérêt de poursuivre la réalisation et la publication des Cahiers, je ne dispose plus de la disponibilité pour accomplir ce travail. La raison en est simple. Bénévole dans une association caritative depuis plus de 10 ans, je suis chargé, depuis quelque mois, d'un service qui absorbe beaucoup de mon temps. Je pourrais tenter de vous attendrir en ajoutant à cela le fait que je suis né en 1930 et que, par conséquent, mon potentiel n'ira pas en s'améliorant avec les années. Bref, je compte réaliser le prochain cahier n°32 pour terminer l'année et je lance un appel pour qu'un lecteur reprenne le flambeau et poursuive la publication ensuite, c'est-à-dire à partir de 2004. Il va sans dire que je lui apporterai, s'il le souhaite, le concours de ma modeste expérience pour accomplir ce travail.

Je souhaite que mon appel soit entendu. Mes coordonnées sont rappelées ci-dessous.

E. ROCH

40 rue Vergniaud PARIS 75013

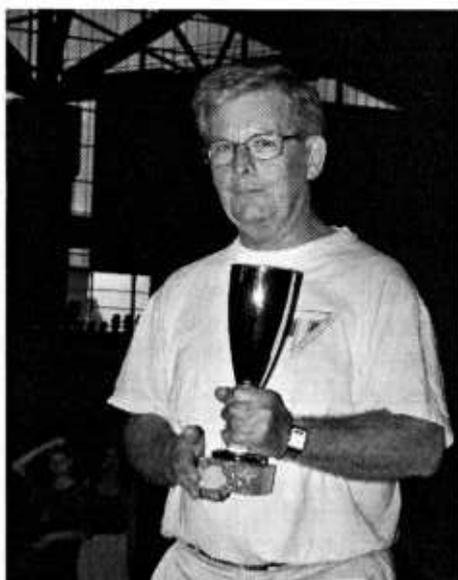
Tél : 01 45 89 15 16

Courriel : edroc@ifrance.com

BORDEAUX – 4^{ème} Concours international et Championnats de France - 7 et 8 juin 2003



G. LEFEVER – FIM



B. BAILEY 1^{er} en F1D, F1L et M 35



M. GREEN – M35

Ont contribué à la réalisation de ce numéro:
T. BACHELLIER, B. BAILEY, J.C. BOURDEAUD'HUI,
J. CARTIGNY, G. COGNET, J.P. DARROUZES, J. DELCROIX, Y. GRANGE, M. GREEN,
C. NEWMAN, J.D. NICLOUD, J.M. PREVAULT