

Coller ensuite les longerons sur les pales avec la colle blanche. Placer les longerons dans le tube papier, ajuster l'angle des pales et fixer la position avec une goutte de dope sur papier et longeron.

• Fuselage :

Découper et poncer les deux pièces constituant le fuselage. L'avant doit peser autour d'un gramme. La partie arrière est conique 3x3 à 1,6x1,6. Raccordement sur tube papier diamètre intérieur 3mm.

• Recouvrement :

Le recouvrement sera réalisé avec un film polypropylène de très faible épaisseur.

Construire d'abord un cadre en balsa 10x15 ou 10x20 mm. Le cadre aura une longueur extérieure de 60 cm et une largeur de 31 (hauteur 15 ou 20 mm). Je prépare le cadre en déposant dessus de la UHU spray ; je prends ensuite un morceau de film de 65 cm de long dans la main pour créer beaucoup de plis. Puis je lisse le film sur une table recouverte d'une nappe et je fixe les coins avec des écrous ; le film n'est pas tendu et il garde de petits plis. Je pose le cadre dessus et je presse pour coller. Je retourne le cadre ; le film se trouve au-dessus et il forme déjà - à cause des plis - un léger profil par son propre poids. S'il est encore tendu, pousser sur les deux cotés du cadre et fixer des baguettes de balsa pour détendre le film. Après avoir enlevé la structure de l'aile de la planche de construction, coller sur le dessous de l'aile une baguette de 2x3x300mm ; elle est destinée à manipuler la structure quand on projette dessus de la UHU spray, puis quand on la met en contact avec le film. Bien faire adhérer le film sur la structure et découper soigneusement sur le pourtour avec un petit fer à souder.

• Le dièdre de l'aile :

L'aile - pour le moment - est encore plate. Pour réaliser le dièdre en vé en bout d'aile, on soulève les 4 baguettes d'extrémités d'aile au droit des charnières en papier. Mettre de la colle dans la fente (colle blanche ou époxy) ; placer l'aile sur la planche, maintenir avec des écrous et placer des cales en balsa de 3x30x180 mm sous les extrémités pour avoir un vé de 45 mm. Pas de vrillage. Bien laisser sécher la colle dans les fentes ; enlever les plis entre la partie plate et les extrémités avec du glutofix, en passant le pinceau sur la nervure - le pli disparaît tout seul... une technique du microfilm.

• Les mâts :

Les mâts (ou pylônes) sont en balsa dur 2 mm poncé. Coller selon le dessin contre l'aile de façon à obtenir un vrillage positif de 2 mm sur l'aile gauche. La raison de ce vrillage : au début du déroulement moteur le couple est important et provoque une torsion de la poutre moteur, le vrillage positif permet alors au modèle de monter sans plonger à gauche. Ensuite la poutre

moteur reprend sa forme normale et le vrillage de l'aile diminue.

Un conseil : renforcer les 8 cm au milieu du bord d'attaque et du bord de fuite avec un peu de UHU hart ou de l'époxy. J'ai abandonné les étrésillons à cause de la trainée.

• Gomme moteur :

Poids 2,2 g/m Tan II. Un fil de 68 cm pèse donc 1,5g. On coupe 78 cm et on fait le nœud de façon à avoir sur les deux bouts 5 cm de reste. Sur l'écheveau de 34 cm on peut tourner au moins 1250 tours et au plus 1600 selon la qualité de la gomme. Il faut essayer. Mon meilleur temps sous 7 m de plafond : 9.30 minutes. Dans une salle haute on vole avec une gomme plus mince qui prend 1800 tours - suffisant pour 14 minutes.

A.K.

Planches balsa nécessaires :

La planche normale mesure 1 m x 10 cm ; les épaisseurs et les poids se réfèrent à ces mesures.

épaisseur	partie du modèle	poids en g
5 mm	fuselage	50 - 55
3 «	fuselage arrière	27 - 33
2 «	longerons	18 - 20
2 «	pylônes et longerons d'hélice	24 - 28
1,5 «	longerons stab	13 - 15
1 «	nervures aile 1x2 « stab 1x1,5 pales d'hélice	8 - 10 (quarter grain)

Poids des parties du modèle

1. fuselage avant :	1000 milligrammes avec palier, crochet et tubes papier.
2. fuselage arrière :	250 - 300
3. pales d'hélice :	500 les deux
hélice complète :	600 - 700
4. stab+dérive + dispositif réglage du vé	200 - 250
5. aile : structure	env ; 500 - 550, pylône 100
Recouvrement film : 120 - 160 selon matériel	
Aile complète :	700 - 800

Note : si vous prenez du film 2.2 g par m², vous aurez un poids de recouvrement de 250 milligrammes. Si vous prenez le mien - 1,6 g/m², vous aurez 170 mg (5 euros les 2 m, 32cm de large, envoi inclus). Si vous prenez les films américains - entre assez et très cher - vous aurez 100 -130 mg. La structure du modèle devrait peser 2.8 g pour faire un modèle performant.