

Echos

E. ROCH

SALON du MODELISME de PARIS :

Il s'est tenu au Parc des Expositions, Porte de Versailles, du 12 au 21 avril 2003. La fréquentation du public a été inférieure à celle des années précédentes. On lira dans ce cahier les impressions de **J. DELCROIX** sur cette manifestation.

CONCOURS INTERNATIONAL de BORDEAUX 7 et 8 JUIN 2003 :

Il s'est déroulé dans d'excellentes conditions, comme les éditions précédentes. Merci à **J.P. DARROUZES** et à toute son équipe. Le classement complet des épreuves, incluant le Championnat de France, sera publié dans le prochain numéro. On notera, ci-dessous, la suprématie des concurrents britanniques (ce n'est pas nouveau) et les remarquables résultats des participants espagnols.

FIL

1	Bailey Bob	UK	22:22	21:29	0:43:51
2	Medina Mangas Daniel	Espagne	22:34	20:48	0:43:22
3	Jones Geoffrey	UK	20:21	19:49	0:40:10

FIM

1	Ducassou François	AC Landes	16:47	16:30	0:33:17
2	Green Mike	UK	16:50	16:14	0:33:04
3	Lefever Geoffrey	UK	16:23	15:54	0:32:17

Micro 35

1	Bailey Bob	UK	32:21	29:24	1:01:45
2	Roch Edmond	AAML	22:29	21:40	0:44:09
3	Croguennec Vincent	SAM	22:29	20:17	0:42:46

F1D

1	Bailey Bob	UK	31:27	30:08	1:01:35
2	Médina Mangas Daniel	Espagne	28:50	27:51	0:56:41
3	Diaz Manuel Angel	Espagne	28:23	28:08	0:56:31

Le CHAMPIONNAT d'EUROPE F1D en 2005 à BORDEAUX ?

Ce n'est pas impossible, **J.P. DARROUZES** a adressé à la F.F.A.M. une candidature pour cette organisation.

CONCOURS de VOL D'INTERIEUR en 2003 :

2003 ne sera pas une bonne année ! Après l'annulation du concours d'Orléans, en Juin, pour cause de travaux dans le

Palais des Sports, c'est le concours international de Liège qui n'aura pas lieu en Août, **B. DELHALLE** n'étant pas disponible pour l'organisation de ces épreuves.

Abstract J.C. BOURDEAUD'HUI

Issue N° 30 of « Les cahiers du CERVIA » contains :

-drawings and description of a limited F1M, from **A.KLINCK**. This is an interesting formula for beginners...and others who wish practise a simplified formula, but nevertheless performing, for F1M category.

-drawing of NEARLY B, F1L designed by **G.LEFEVER**. This model performed flights of more than 26 minutes in CARGOLIFTER.

-SIMPLISSIMUS ECONOMICUS, by **E.ROCH**. Description and drawing of a little plane for beginners, 28 cm span, simple and cheap (...less than 0.15 €), to build with expanded polystyrene material.

-drawing of ARADO AR 198, walnut mock-up size, by **R.AIME**, with a documentary sheet (3views drawing).

-the second article of the serie written by **G.COGNET** on the micro-models practising 40 years ago. The author describes techniques for use and setting up of microfilm. He also analyses some anomalies when using microfilms, and associated remedies.

-description, by **J.CARTIGNY**, of tests for printing mock-up decoration motif, with special decal paper.

-results of contests in France ...and other countries. And a calendar for some contests to come in next months.

Dans ce numéro 4 plans :

- F1M limité
d'Alfred **KLINCK**
- NEARLY B, F1L
de Geoffrey **LEFEVER**
- SIMPLISSIMUS ECONOMICUS, avion de début
d'Edmond **ROCH**
- ARADO AR 198, walnut
de Roger **AIME**