

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES
SUR LE VOL D'INTERIEUR D'AEROMODELES

JUIN 1996

N°2

Merci à tous ceux qui ont bien voulu faire connaître leur intérêt pour le premier bulletin du CERVIA et proposé leur collaboration, notamment sous la forme d'articles ou d'envoi d'informations intéressant le vol d'intérieur.

Parmi les objectifs du CERVIA, une place particulière doit être faite à l'échange d'expériences. Ainsi, le Concours International d'Orléans des 15 et 16 Juin 1996 pourrait être l'occasion de réaliser une première "Rencontre du CERVIA" sur le thème "Construction et technique de vol du Micro 35". Guy COGNET, spécialiste de la formule, s'est très aimablement proposé pour conduire un exposé sur ce sujet, qui sera suivi d'un échange

de vues avec les participants à cette rencontre. Si cela se réalise, comme nous l'espérons, la transcription de cette rencontre sera bien entendu, reproduite dans un prochain numéro du CERVIA. Eventuellement, le Concours International de LIEGE (22 au 25 Août), pourrait constituer également, en raison de la qualité du plateau des participants, une opportunité de réaliser une rencontre similaire sur le thème des maquettes cacahuètes. Si le CERVIA permettait ainsi une transmission des connaissances et de l'expérience concernant le vol d'intérieur - notamment en direction des jeunes - il aurait sans doute justifié, pour une bonne part, sa création.

Un cacahuète de

F. VAN HAUWAERT

LE LONGSTER U.S.A. 1931

Le LONGSTER, un de ces avions légers qui firent fureur dans les années 30, est dû à Jess LONG, un jeune industriel américain. Il dessina le plan, construisit son avion et effectua de nombreux vols avant de faire paraître l'article que vous trouverez dans "FLYING AND GLIDER MANUAL 1931". Il est possible de se procurer la réimpression de ce fascicule en s'adressant à "Hannan's Runway, Box 210. MAGALIA CA 95954 USA.

Cet avion m'a séduit par ses lignes sobres, ses proportions très valables pour en faire un "cacahuète", un "F4F", pour reprendre la terminologie du CIAM. Seul le stabilisateur est légèrement agrandi. Mais si vous voulez profiter des 10" de bonification accordées maintenant pour chaque vol avec décollage, il faut aussi augmenter la hauteur du train d'atterrissage. Vous perdrez des points au "statique", c'est évident! A vous de voir si le jeu en vaut la chandelle! Je en saurais trop vous conseiller de lire attentivement le règlement, toujours provisoire, qui paraîtra dans une prochaine édition du Code Sportif FAI. (NDLR: on trouvera dans le présent numéro le texte de ce règlement).

Quelles sont les caractéristiques de ce "Home Built"?

Envergure : 8,23 m; Longueur : 5,60 m; Corde: 1,37 m; Hauteur : 1,55 m; Vitesse de croisière : 32 mph; Moteur Anzani de 35 HP.

Mon premier "Longster" ne dépassait les 3 grammes - entoilage en condensateur, train réalisé avec des brins de paille. Je vous suggère toutefois:

1)- L'entoilage en papier "Japon Early Bird" (vendu par SAMS - G.B.). C'est plus lourd, mais beaucoup plus résistant et plus réaliste. Les liserés rouges peuvent être tracés aisément avec un crayon feutre.

2)- Armez-vous de patience pour le train...si vous le construisez en paille! En effet, ce matériau se colle très difficilement, que ce soit à la colle cellulosique ou à la cyanocrylate. Une solution : glissez, dans la paille, une fine baguette de balsa! La colle, prenant sur le balsa, facilitera l'assemblage. La jambe principale du train doit recevoir, à chaque extrémité, une équerre en c.a.p. de 0,2 ou 0,3 mm. Insérez une des équerres dans l'entretoise du fuselage; l'autre, un peu plus grande, servira d'axe à la roue.

3)- Plus simple, mais plus lourd : les pièces principales de l'atterrisseur réalisées en bambou, les autres en "basswood" (SAMS également).

La construction du moteur ne doit pas vous poser de problèmes. Par exemple, les cylindres : prenez la partie annelée des chalumeaux, (des pailles comme disent les gosses!) ou collez les unes sur les autres des rondelles de balsa de Ø différents.

Dois-je vous rappeler de travailler léger? Vous devez obtenir un modèle de 4 g., pilote compris! Donc :

- balsa IMS 6 lbs C ou D. Bien sélectionner les baguettes : fil du bois, rigidité, poids...
- peu de colle : cellulosique diluée ou vinylique.

Il vous manque un renseignement? Contactez moi! C'est gratuit, mais joignez quand même un coupon-réponse à votre demande.

Et venez faire voler votre "LONGSTER" à LIEGE en Août prochain!

F. VAN HAUWAERT