

HARMONISATION

Plaidoyer pour le F1M limité et pour... une réglementation européenne

Ebele SCHOUWSTRA

Dans le n° 27 des cahiers du CERVIA étaient mentionnées deux modifications des catégories de durée applicable en France. Dans le n° 28, Alfred KLINK et Edmond ROCH donnent leurs opinions sur ce sujet. Chez nous -le club *Kottenpark*- nous n'avons pas d'expérience avec la catégorie Micro 35. Donc, nous ne pouvons pas faire un commentaire à ce sujet. Cependant, dans le deuxième article, Alfred KLINK exprime sa préférence pour la catégorie F1M limité. Cet article me conduit à exprimer mon point de vue. Très clairement, je voudrais donner mon adhésion à son opinion.

A. KLINK écrit qu'en Allemagne on pratique une catégorie qui est un dérivé de F1M, dénommée F1M limité. C'est un F1M, mais avec les restrictions suivantes:

- corde maxi 15 cm,
- surface du stab n'excédant pas 50% de celle de l'aile,
- fuselage en bois plein,
- distance entre les crochets 27 cm,
- pas de haubanage en fil,
- plastique et boron défendus,
- diamètre de l'hélice 35 cm maxi.

En outre, A. KLINK précise que les modèles de cette catégorie sont plus facile à construire et plus facile à faire voler que le plus petit TH et qu'on peut voler avec les F1M inter s'il n'y a pas assez de concurrents.

D'où vient ma sympathie pour les idées d'A. KLINK? Eh bien, en Hollande, depuis de nombreuses années, on

fait voler *le Moustique*, d'après un plan de Dieter Siebenmann. Chez nous, dans le club *Kottenpark*, c'est le modèle par excellence avec lequel un débutant de 11 à 13 ans fait connaissance avec le vol de durée « sérieux ». Ceci depuis 15 années et avec succès. Ce succès est dû au fait que ce modèle est facile à construire, qu'il est robuste et que le modèle pardonne beaucoup pendant le vol (Nous n'avons pas d'expérience avec des hélices de 35 cm sur le modèle *Moustique*. Ma première pensée est que je trouve 35 cm assez grand pour un jeune débutant). Le *Moustique* est comparable au F1M limité. C'est pour cela que je suis tout à fait de l'avis d'A. KLINK quant aux aspects satisfaisants de cette catégorie.

Une deuxième raison pour une plus large pratique du F1M limité est qu'elle peut favoriser et rendre plus rapide une harmonisation des réglementations, du moins en Europe. C'est une idée qu'E.ROCH n'écarter pas, puisqu'il l'exprime en conclusion de l'article publié dans le n°28 des cahiers du CERVIA.

E.S.

Note : j'apprécie beaucoup la contribution d'Ebele SCHOUWSTRA sur le F1M limité et sur l'intérêt d'adopter des réglementations communes à plusieurs pays. L'Europe est sans doute un facteur favorable à une évolution permettant de « gommer » les particularités nationales. Pour ma part, je suis convaincu qu'il faut aller dans ce sens. E.R.

Concours à écheveau réduit :

Sur cette question également évoquée récemment, Mike H. GREEN nous indique qu'il s'agit d'une pratique qu'il conseille d'adopter sans hésitation pour les salles difficiles. Il cite deux exemples : le vélodrome de Manchester, où il est formellement interdit de survoler la piste (plafond virtuel = 12m) et Cardington (hangar n°2) où une décision ad hoc est prise selon les conditions : air calme ou turbulent...

CALENDRIER des CONCOURS

ALLEMAGNE :

BRAND (CARGOLIFTER)

28 et 29.06.2003. German Trials,
9 et 10.08.2003. Junior Event with Open Junior
Nationals F1M-L,
13 et 14.09.2003 German Open Nationals

3 au 5.10.2003. Europaen Championships F1D.
DAEC Hermann-Blenk-Strasse 28 - D-38108
BRANSCHWEIG
0531/2 35 40 11 e-mail:m.thoma@daec.de

ESPAGNE :

10 et 11.05.2003 Copa Postiguet Open
Interautonomico
F1D, F1M, F1L F4D y F4F
contact clubsaf15@hotmail.com

15 au 23.8.2003 GRAN CANARIA
Campeonato de España de Vuelo
albparra@terra.es
http://www.terra.es/personal8/albparra

FRANCE :

23.03.2003 PERTUIS (84)

Toutes catégories EPERVIER DU SUD
LUBERON
04 90 09 97 64/ 06 18 90 25 67

30.03.2003 LA CIOTAT (13)

Air Models Club La Ciotat 06 85 58 13 83

13.04.2003 OURSBELLILE (65)

Assoc. Aéro. Alphonse Penaud 05 59 32 11 57

27.04.2003 TOULON (83)

Toulon Modélisme 04 94 27 27 85

25.05.2003 MONT de MARSAN (40)

Aéro Club des Landes 05 58 57 76 51

25.05.2003 TREIZE-VENTS (85)

Sèvres Anjou Modélisme 06 82 48 52 49

7 et 8.6.2003 Stadium de BORDEAUX (33)

4^{ème} Concours International et **Championnats de France F1D, F1L, F1M, Micro 35.**

Jean-Pierre DARROUZES, 32 Avenue du
Maréchal de Lattre de Tassigny 33610 CESTAS
Tel : 05 56 07 65 66
e-mail : Hua.Ngoc@wanadoo.fr

12.10.2003 HAUT LIVRAC (33)

A.S.C. Pessac Alouette 05 56 07 65 66

7.12.2003 HAUT LIVRAC (33)

A.S.C. Pessac Alouette 05 56 07 65 66

21.12.2003 ORLEANS (45)

Palais des Sports - F 4F- Pistachios- Ste
Formule - M35 - F1M
J.DELCROIX 41 Allée du Coudray OLIVET
45160
02 38 63 49 57

CONCOURS POSTAL

1.01. au 31.03.2003 :

2003 International Indoor Postal
Contest :Ministick, A-6 & EZB

(voir CERVIA 28 p.603)