

COMPTE RENDU DES CHAMPIONNATS D'ESPAGNE DE VOL LIBRE INDOOR , F1D, F1M, F1L , MAQUETTES , 7 & 8 DECEMBRE 2002

MANUEL ANGEL DIAZ GARCIA

Les 7 et 8 décembre derniers, se sont tenus les championnats d'Espagne de vol indoor. Ils ont eu lieu au pavillon Julian Jimenez situé dans le parc San José de Linares.

Ce pavillon de 10,50 mètres de hauteur permet de pratiquer ce sport dans de bonnes conditions.

Les épreuves se sont déroulées dans l'ordre suivant :

Samedi 7 : de 16h à 19h30, inscription, vérification des modèles et notation statique des maquettes,

de 19h30 à 21h30, Vols de compétition des classes Maquettes et Promotion Championnat d'Espagne de Maquettes.

Dimanche 8 : de 9h à 14 h, Championnats d'Espagne de F1D, F1L, et F1M – réglementation FAI.

Le concours avec une nombreuse participation comprenait les membres du club Saf-15, aéromodélistes des environs de Madrid, et d'autres venus des différentes parties de l'Espagne.

Il faut remarquer la présence d'aéromodélistes venus du Portugal ; cependant ils ne pouvaient pas participer au Championnat d'Espagne, même s'ils se sont montrés au niveau du concours.

DEROULEMENT DE LA COMPETITION :

Le samedi 7 a eu lieu la notation statique des Maquettes et ensuite les sessions de vol. Il n'y a pas de mots pour décrire la qualité des finitions et détails de certaines maquettes présentées. Il y avait une grande quantité de maquettes réalisées en styro, et de finitions réalistes. Une des tendances dans la réalisation des maquettes est l'utilisation de lamelles de Dépron de 1 mm. Avec elles on peut réaliser une aile avec tout un luxe de détails en moins d'une heure. Il faut remarquer les modèles présentés par Rodrigo Fernandez Laboreau et David Martin, avec une qualité de finitions d'un autre monde. De plus certains concurrents comme Daniel Medina, de Malaga, nous a surpris, dans tous les sens du terme, avec son Albatros. Ce modèle qui mérite une mention spéciale, est de construction classique en bois et papier à l'exception de la décoration qui est totalement réalisée avec un programme de dessin de type Corel Draw. D'après Daniel, il faut dessiner les ailes sur ordinateur à l'échelle du modèle avec toute la décoration nécessaire et ensuite l'imprimer sur le papier qui entoîlera le modèle. Les ailes une fois imprimées, il suffit seulement de les couper à leur contour, et de les

coller sur la structure. La décoration reste impeccable, avec des détails incroyables et une réalisation en un temps record. L'autre avantage est qu'on n'ajoute pas de poids à l'avion avec des peintures et des vernis.

Nous ne faisons pas de distinction entre les maquettes. Volent dans un même concours, Cacahuètes, Pistachios et autres modèles de grande envergure. Les quatre meilleurs classés appartiennent à la catégorie Cacahuètes. La notation recueillie dans les tableaux résulte de la somme des deux meilleurs temps et d'un maximum de 20 secondes pour la statique du modèle. La table d'exposition statique était presque trop petite pour les 16 présentés. Les temps de vol ont été importants, certains au-dessus d'une minute, donnant un concours d'un beau niveau. Le concours avait éveillé beaucoup d'attente y compris parmi la presse spécialisée et dès le matin, les reporters et les amateurs ont fait des photos des modèles et des concurrents.

L'après-midi du samedi a eu lieu également la première partie du Championnat de Promotion. On espérait une affluence importante de pilotes venus de différents points d'Espagne. Cette catégorie concerne les aéromodélistes qui s'initient à l'indoor. Les avions avaient tous la même caractéristique, une hélice en plastic, un fuselage en liston et un poids minimum de 5 grammes.

Le dimanche ont eu lieu les manches de F1D, F1L et F1M. Une fois de plus nous avons admiré les vols des merveilleux modèles recouverts de polymicro et de Y2K, sillonnant les airs du pavillon de leurs mouvements majestueux. Nous avons eu l'agréable surprise de vérifier que beaucoup de gens utilisent des hélices à pas variable, aussi bien en catégorie F1D qu'en F1M. Ceci montre que le niveau des participants a beaucoup progressé d'une année à l'autre. Il est à remarquer que les vols sont parvenus à dépasser les 10 minutes, malgré les basses températures régnant dans la zone, le vent du nord soufflant constamment dans le pavillon et les nombreuses zones d'accrochage des modèles.

Il faut reconnaître le grand esprit de compétition de Daniel Medina, de Malaga, qui ne laissa pas un instant de répit à ses adversaires.

Je veux reconnaître également le travail réalisé par les organisateurs, juges, juges de Maquettes, chronométreurs, etc. J'espère qu'au cours des prochaines années, les concours égaleront au moins la qualité de ce dernier.

M.A.D.G.