

(suite de p.600)

e) Finition de la surface:	
peinture.....	5 à 9
papier non peint.....	4
papier condensateur non peint.....	3
microfilm.....	0
f) Train d'atterrissage:	
longueur à l'échelle.....	3
légèrement allongé.....	2
très agrandi ou sans documentation.....	1
sans ou train rentré.....	0
g) Dièdre:	
à l'échelle.....	3
légèrement exagéré.....	1
très exagéré ou sans documentation.....	0
h) Contour du stabilisateur:	
taille et forme correctes.....	3
taille correcte, contour incorrect.....	2
agrandi.....	1
très agrandi.....	0
i) Points de bonus pour la complexité	
aile basse.....	9
biplan.....	9
triplan.....	15
autogire.....	21
hélicoptère.....	27
avion à flotteurs ou hydravion.....	9
nombre de nervures d'aile respecté.....	2 par aile
nombre de nervures du stabilisateur respecté.....	1
nombre de nervures de dérive respecté.....	1/2
ailerons séparés.....	1
volet de dérive séparé.....	1/2
volet de profondeur séparé ou monobloc.....	1/2
fuselage à section non carrée.....	1
carénage de roues ou pantalons.....	1
pilote en 3 dimensions.....	1
moteur visible.....	0 à 5
aile volante.....	8
fuselage à section non rectangulaire.....	5
plus d'un moteur sur axes différents.....	5
j) Points négatifs pour non respect de l'échelle dans le but d'améliorer les qualités de vol	
allongement du nez ou du bras de levier.....	2 chacun
déplacement de l'aile vers l'arrière.....	2
simplification de la section du fuselage.....	2
agrandissement de la dérive.....	2
toute autre aide à la performance au détriment de l'échelle.....	2 pour chaque aide.

Le score d'aspect du concurrent sera établi en faisant la somme de toutes les notes attribuées de 2.9.7.(a) à 2.9.7.(j).

2.9.8. Classement

L'ordre des notes obtenues en 2.9.5. et 2.9.7. donnent un classement de vol et un classement d'aspect.

L'addition des places d'un concurrent permet d'obtenir le classement définitif de la compétition, celui qui a le plus faible total étant le 1er et ainsi de suite. Si nécessaire, un fly-off tenant compte du réalisme en vol sera effectué pour départager les concurrents ex aequo.

S'il y a encore ex aequo, ils seront départagés par la note d'aspect suivie si nécessaire par la note de vol en comparant les premiers vols puis les seconds vols. S'il y a toujours ex aequo, ils seront départagés par un vol de durée.