

patrouille.... pour le moment...

La technique progressant à grande vitesse, vous pourrez voir sur le site d'Aeronutz, quantité de modèles et de matériels électroniques tous plus étonnants les uns que les autres.

En conclusion je dirais que ce type de propulsion et d'équipement permet une expérimentation intéressante pas trop exigeante en terme de coût et de dextérité manuelle. Son emploi s'avère judicieux notamment dans le registre des maquettes pour lesquelles la possibilité d'éviter les murs peut devenir un réel argument.

Je souhaite à chacun de trouver autant de plaisir que j'ai pu moi-même en rencontrer dans cette nouvelle discipline.

Voici les tarifs approximatifs des équipements :

L'émetteur 3 voies proportionnelles TX3 GEN : kit : 40\$
assemblé : 60\$

Son accu : +/- 10 €

Le récepteur + 2 capteurs : « Graham'sGS1 » : 25£

1 actuateur : 7£

L'accu de propulsion : moins de 6 €

Il vous faudra penser à un chargeur « intelligent » afin de tirer le meilleur de vos accus de propulsion. Dans ce domaine il faudra compter un minimum de 100 à 150, mais c'est un investissement.

Voici les 2 principaux contacts :

Le site d'Aeronutz :

<http://www.aeronutz.flyer.co.uk/>

Le site de Sergio Zigras :

<http://home.att.net/~szigras/>

PS :

Depuis peu, les accus « lithium polymère » sont arrivés sur le marché ainsi que leurs chargeurs. J'invite tous les modélistes intéressés par l'électrique à aller faire un tour du côté du site de « Micro Mag » (<http://www.ruijsink.nl/>). Ces accus sont aujourd'hui entrain de détrôner les anciens accus Nicad car beaucoup plus légers, d'une capacité triplée, tout comme la tension, et d'une capacité de décharge au moins aussi intéressante que les Nicad.

A voir absolument !

P.D.

Besson MB-410 – 411 ‘Passe-partout’

Destiné à être embarqué sur le grand sous-marin Surcouf, ce modèle a été construit seulement à trois exemplaires. Le MB 410 a le moteur apparent et l'empennage horizontal rectangulaire, les deux 411 ont un moteur plus puissant sous capot et des empennages à gouvernes arrondies. Remarquons que la forme de ces empennages est correcte sur le modèle (y compris les dérivettes) alors que la plupart des trois-vues publiés donnent les empennages du 410. Les 411 ne portent pas de génératrice (?) sur le dos de fuselage. Les documents sont contradictoires quand à l'histoire des deux 411. On ne semble pas savoir si les deux décorations connues concernent les deux appareils ou deux époques du même. L'appareil codé 7S4-8 donc théoriquement basé à St Mandrier portait l'écusson du Surcouf. Par contre on peut voir sur la photo que le HS 73 (n° 2 ?) a bien été à bord du Surcouf. En particulier, il y était quand ce dernier s'échappa de Brest le 18 juin 1940

Décoration : Les trois appareils sont gris-bleu, la partie du fuselage à l'avant du pare-brise et le capot (MB-411) restant alu. Le 411 de la photo (HS 73) porte les cocardes aux six positions avec les ancres sur les cocardes d'ailes seulement. A remarquer les empennages arrondis, repliés, et l'absence de dérive fixe contrairement aux plans et dessins. Toutes les gouvernes de queue sont tricolores, celle de direction portant ANF, MB 411, le n° et les indications classiques des avions de l'époque.

J. CARTIGNY

Références :

Aviation Magazine n° 730 (15-5-78)

Fana de l'Aviation 1-96

Les Aéronefs de l'Aviation Maritime (ARDHAN) qui donne le seul plan paraissant exact.

Dimensions :

Envergure : 12 m

Longueur : 8,25 m

Surface : 22 m²

Poids total : 1140 kg

Moteur :

Salmson 9Nd 175 ch

Performances :

Vitesse maxi : 190 km/h

Rayon d'action : 400 km

