

Echos

E. ROCH

Réglementation de la catégorie 4F "cacahuètes"

Identique à la réglementation F.A.I. elle est maintenant incluse dans la réglementation "vol libre d'intérieur" de la F.F.A.M (édition 1.2002). Rappelons qu'en dehors d'un barème de cotation statique, elle établit le classement par addition des places "statique" et "vol". Cette réglementation sera publiée dans le cahier 28 (décembre 2002).

Réglementation de la catégorie Micro 35 junior et cadet:

- Lors de la dernière réunion du Comité technique du vol libre (C.T.V.L.) de la F.F.A.M. a été retenue la proposition suivante:

La masse minimale du modèle sans moteur caoutchouc est fixé à 1,8 g.

L'hélice ne doit pas comporter de dispositif de variation de pas en vol.

Le concurrent "Junior" ou "cadet" dont le modèle ne respecte pas ces deux dernières caractéristiques peut, bien entendu, concourir en catégorie "Senior".

Cette proposition tend à établir une plus grande équité entre les concurrents.

- En outre une seconde proposition a été étudiée. Elle concerne l'organisation des **concours à échiveau réduit** (vol à demi ou à tiers d'échiveau), pour tenir compte des caractéristiques de la salle et notamment des obstacles pouvant interrompre prématurément les vols (cf. Ch. De France Orléans 2002. Cette proposition pourra faire l'objet d'une **mise en application expérimentale pour les catégories F1D et F1M** (pour lesquelles les masses cellules et caoutchouc sont réglementées). Pour les catégories F1L et M 35 une étude complémentaire a été souhaitée par le C.T.V.L. pour apprécier le risque de dérive vers des modèles spécialement conçus pour voler à échiveau réduit. Nous reviendrons sur ce sujet. N'hésitez pas à faire part de vos remarques et suggestions.

- CARGOLIFTER Septembre 2002:

Des performances exceptionnelles ont été enregistrées lors de cette rencontre. Qu'on en juge:

41'02" en F1D, **28'16"** en F1L, **21'58"** en F1M, **36'30"** en Micro 35, **13'26"** en Ministick!!! Les résultats complets sont publiés p. 572.

- PROPULSION ELECTRIQUE:

L'utilisation de batteries lithium polymère constitue sans doute un progrès considérable, compte tenu de la capacité de ces accus et de leur faible masse (ex: 145 ma., 3.7v., 3,5g). En dehors du vol maquette télécommandé ou non, il devrait être possible de réaliser des modèles de durée ultra-légers et performants.

- BALANCE de précision 0,01g:

Fabriquée par iBalance 101, d'une capacité de 100g, elle est commercialisée par www.amberdepot.com au prix de 109 \$. Je

n'ai pas testé cet article dont le prix semble intéressant.

Vous souhaitez continuer à trouver dans les "Cahiers du CERVIA" des documents et informations sur le vol indoor? Cette publication est une œuvre collective qui ne peut se poursuivre sans votre collaboration. Aussi, pensez à contribuer, par l'envoi de plans, d'articles et d'informations à la réalisation des prochains numéros. C'est indispensable!

Abstract J.C. BOURDEAUD'HUI - B. BAILEY

Number 27 of « les cahiers du CERVIA » contains:

- seventh article from **J.D NICOUD**, describing the construction of miniature connectors, wiring and accumulators' bindings. Very interesting and well-documented subject permitting the construction of ultra-light models, with /or without remote control.

- from **J.M. FOURNIER**, specialist in the « SAINTE FORMULE » category, new drawing: the « SAINTOL ».

- the plan of the RDW-17, a F4F from **G. CHAUVEAU**. This model has a flight duration potential that exceeds one minute. A documentary file from **J. CARTIGNY** completes this plan.

- reports and photo-stories on:

- twentieth ORLEANS international meeting (F) an French championship -22 and 23 of June, by **J. DELCROIX**.

- third international meeting at BORDEAUX (F)-29 and 30 of August. Photo-story by **F. YRONDE**.

- twenty third international meeting at St.Séverin-22 to 25 of August. Photo-story by **B. DELHALLE** and **G. BROUWER**.

- Interscale meeting that took place at BRNO (TCH) the 8 and 9 of September. Photo-story by **A. PETIT**, with two colour pages!

- Results of the CARGOLIFTER meeting-BRAND (D), (14 and 15 of September). Also results from ITALIA.

And an article from **S. BROWN**, with thanks for his kind help, describing the construction of propellers for F1D (second part of this article in Cahier 28).

- finally, details of forthcoming meetings.

Do you wish continue to have in « les cahiers du CERVIA » documents and information on indoor flight? This publication is a collective work that cannot go on without your collaboration. Therefore, please contribute, by sending drawings, articles and information, to ensure future issues. Your input is essential!

Dans ce numéro 2 plans :

- SAINTOL, Ste Formule de Jean Marie FOURNIER

- RWD 17 "TARNAPOL", F4F de Gilles CHAUVEAU

et 2 pages couleur!