

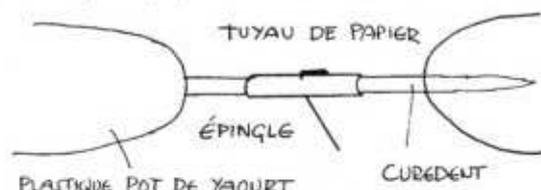
# Le Colibri de Claude Weber

Un avion qui vole et qui ne coûte rien

par Peter KELLER (Suisse)

En feuilletant mes vieux Vol Libre je suis tombé sur une page pour débutants tout à fait discrète, qui est probablement passée inaperçue, dont l'auteur est Claude Weber: "Un avion qui ne coûte rien". Il ne s'agit pas d'un planeur simple, mais d'un "semiscale" à moteur caoutchouc aux apparences élégantes, et le tout sans un seul bout de balsa. Chose encore plus incroyable: fuselage, aile et stabilo sont formés d'une seule feuille de papier à écrire 80 g/m<sup>2</sup>. Tous ceux qui me connaissent savent, que je suis depuis longtemps un fana des avions en papier. Est-ce que ça pouvait fonctionner avec du papier si léger et si peu rigide, compte tenu du couple considérable du moteur?

Je me suis donc mis à la construction, qui est à la fois simple et sophistiquée, suivant les indications de l'auteur. Seulement pour l'hélice, j'ai préféré ma propre méthode, qui est aussi simple et qui permet d'adapter le pas.



Posé sur la balance le Colibri pesait 6,9 g, ce qui est tout à fait passable pour un modèle maquette d'une envergure de 32 cm. Aussi la construction est solide et ne se déforme pas par la tension et le couple du moteur. Avec du TAN2 1,6 g/m je suis arrivé à des vols de 30 sec. Des temps meilleurs sont possibles avec un moteur plus long.

Ce modèle à l'intention des débutants (?) a pour moi un charme tout à fait particulier. La construction est si ingénieuse que je suis tenté de la qualifier de géniale. Prenez le nez, construit par les différentes parts coupées d'un seul bouchon, ou les ailes, qui sont parfaitement rigides grâce aux pailles d'herbes séchées et à la suspension. La perfection des détails montre la grande expérience et la maîtrise de Claude Weber, qui nous a enchanté avec un chef d'œuvre méritant l'attention des lecteurs des Cahiers du CERVIA.

Pour moi le Colibri était le point de départ pour des essais avec différentes sortes de papier et, finalement, pour des Peanuts et Pistachios en papier, les "Lexmark Flyers". Mais c'est le sujet d'un autre article...

P.K.

( suite de p.543 )

Spitfire prototype de Reginald Boor, de construction entièrement traditionnelle, le Hornet Moth superbement décoré de David Prior, le délicieux Archéoptérix de Crist Strachan ou l'amusant Piper Super Cub bifuselage et bimoteur dont je m'excuse d'avoir oublié le nom du constructeur.

Entre les sessions de vol, on peut faire un tour dans une autre salle où le "Fun Fly" s'en donne à cœur-joie avec plein de modèles originaux volants sans aucun esprit de compétition. En montant à la galerie, on peut se ruiner en matériel et en plans ( plusieurs centaines proposés! ), voir la superbe exposition de maquettes fixes de Ken Mc Donough, modéliste récemment disparu. Une collection presque complète d'Aéromodélier était en vente, de quoi tirer des larmes aux vieux modélistes, dont je suis !

On remarquera la diversité des modèles qui se trouvent en tête des classements. C'est un des charmes de cette réunion, et il me semble que l'introduction en France du règlement international pourrait contribuer à introduire une telle diversité dans nos concours.

Nottingham 2002 a donc été une excellente cuvée. Le niveau de qualité des modèles m'a paru plus élevé que jamais, et les vols se sont également améliorés, les non-qualifiés étant de moins en moins nombreux. Comme toujours, beaucoup de découvertes de trucs, astuces au cours de sympathiques discussions. Il va falloir travailler dur pour rester dans la course !

J.C.

## Nottingham 2002

### BMFA Indoor Scale National

#### F4F Cacahuète 16 participants

Nom	Modèle	Place Statique	Place Vol	Total
1 Mike Hadland	Stampe SV-4	3	3	6
2 André Petit	P - 47 D Thunderbolt	5	1	6
3 Divo Masters	SE 5 A	1	9	10
4 Nick Peppiatt	Tefft Contester	5	7	12

#### Pistachio 8 participants

Nom	Modèle	Place Statique	Place Vol	Total
1 Mike Hadland	Tiger Moth	1	5	6
2 Peter Frostick	P-51 C Mustang	3	3	6
3 Nick Peppiatt	Lippisch Stork	5	1	6
4 Gordon Hannah	Caudron 1911	4	6	10

#### F4D Open Rubber 14 participants - 11 qualifiés

Nom	Modèle	Points Statique	Points Vol	Total
1 Divo Masters	Sopwith Triplane	1092	1101	2193
2 Richard Crossley	Lockheed Electra	993	1178,4	2171,4
3 David Prior	Sopwith Baby	1053,5	1066	2119,5
4 Phil Siddall	Barber Walkyrie	966	1084	2050

#### F4E CO2 Electrique 17 participants - 13 qualifiés

Nom	Modèle	Points Statique	Points Vol	Total
1 Derek Knight	Bristol M - 1 C	1014	1008	2022
2 Steven Glass	Douglas Skyray	896,5	1110	2006,5
3 Dave Causer	Sopwith Camel	986	977,6	1963,5
4 Peter Iliffe	Albatross D - V	1050,5	795	1872,5