

F1D de Lutz SCHRAMM

1^{er} au concours international *- CARGOLIFTER - BRAND, 13 et 14 octobre 2001

Description d'ALFRED KLINCK

Le modèle, dont le plan est publié dans ce numéro, a été construit spécialement pour les salles hautes. Il suit le principe de recherche d'une faible traînée : une petite aile de 180 mm de profondeur, un grand stab et peu de vé, enfin une construction très soignée aérodynamiquement.

Toutes les nervures sont construites en balsa 0,6x0,6 pour donner au modèle un profil défini.

Le modèle de BRAND était encore recouvert de microfilm. Le nouveau sera couvert avec du Y2K.

Pour les salles basses, Lutz a un modèle qui ressemble à celui-ci, mais avec une profondeur d'aile de 200 mm et un profil de 2,5% seulement.

La gomme pèse 1,28g par m, l'écheveau a une longueur de 215 à 225 mm. Remontage à 1580 tours, vol avec 1560. Comme Lutz a un torque-mètre de conception personnelle, il ne peut pas préciser le couple de départ, mais je pense que c'est au-dessus de 40 cmg. En une minute le modèle atteint une hauteur de 40 m et il monte – nous pensons – à 80 m. Il vole encore avec un haubanage et très peu de positif sur l'aile gauche. Je pense que pour le Championnat d'Europe à BRAND en 2003, il sera bien préparé.

A.KLINCK

* 34:35 +33:03 = 67:28

TROFEO PICHÓN-1^a Prueba 29 JANVIER 2002

Las Palmas de Gran Canaria-Canary Islands

L'idée du trophée PICHON est née de la nécessité de compléter les enseignements et les heures d'atelier réservés aux jeunes du club d'aéromodélisme Tamaran.

Depuis l'année 2000, nous réalisons de petites concentrations en multisports en Grande Canarie. Ainsi le club a eu l'idée d'organiser plusieurs compétitions entre les jeunes de différentes parties de l'île, et une finale qui coïnciderait avec le championnat des Canaries. Les modèles utilisés sont le "Chiqui" et le "Moko", modèles d'initiation au vol d'intérieur. Le record avec une hauteur de 8 mètres est de 1 mn et 4 s. Un exploit s'agissant de modèles de début relativement lourds.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Envergure maximale	350mm
Poids minimum sans caoutchouc	7 g
Caoutchouc	libre
Recouvrement	papier (pas de condensateur)
Diamètre de l'hélice	150mm (6")

CATEGORIES : "A" jusqu'à 8 ans; "B" jusqu'à 12 ans; "C" jusqu'à 18 ans.

Pour concourir au trophée, il faut avoir participé à au moins trois des épreuves (y compris la finale) organisées de janvier à juin. Après la finale, en août, la note finale est obtenue en totalisant les 6 meilleurs temps réalisés lors des épreuves du trophée.



CLASSEMENT

CAT	NOMBRE Y APELLIDOS	1v	2v	3v	4v	5v	6v	2 mejor
B	Saúl Cabanillas	25"	21"	19"	21"			46"
B	Ricardo Talavera Naranjo	27"	12"	20"	24"	27"	30"	57"
B	Federico León Sosa	44"	48"	46"	42"	44"	35"	94"
C	Victor Perez Ruiz	26"	17"	24"	25"	31"	35"	66"
C	Inés Alvarez Navarro	21"	42"	54"	44"	22"	32"	98"
B	Javier Aguilar Axpe	40"	33"	27"	28"	35"	34"	75"
B	Néstor Feiloo Melián	10"	13"	10"				23"

Club de Aeromodelismo Tamaran: <http://www.terra.es/personal8/albparra>