

### Echos

E. ROCH

#### - CARGOLIFTER 2001:

On trouvera dans ce cahier les plans du F1D de Lutz SCHRAMM et du FIL de John K. TIPPER qui se sont classés 1<sup>er</sup> lors de la rencontre des 13 et 14 octobre 2001, qui a enregistré un nombre important de participants et un niveau de performances particulièrement remarquable.

#### - CHAMPIONNATS DE FRANCE à ORLEANS 22 et 23 JUIN 2002:

C'est officiel. Ces championnats se dérouleront au Palais des Sports. Nouveauté: ils auront lieu à demi-échelle pour tenir compte des conditions de vol de la salle. J.DELCROIX commente cette formule dans le compte rendu du concours de Décembre 2001 publié dans ce cahier. Une semaine après aura lieu, les 29 et 30 juin, la troisième édition du concours international de BORDEAUX.

#### - VOL INDOOR aux ILES CANARIES:

Une intéressante approche du vol indoor par des jeunes du Club d'Aéromodélisme Tamarán à Las Palmas de Gran Canaria, où les Cahiers du CERVIA sont lus. Voir compte rendu dans ce numéro.

### Abstract J.C. BOURDEAUD'HUI - B. BAILEY

Issue N° 25 of "Les Cahiers du CERVIA" contents

-Michel COLOMBAN has an interesting contribution for this issue, describing how to build a propeller with mixed materials Balsa and Carbon fibre. Remember that M.COLOMBAN is internationally known in the world of light aviation, being the designer of two planes, the MC15 CRICRI and the MC100 BANBI of which almost 200 examples are flying world wide. He has amazingly combined his model making skill with the art of aerodynamics which he practised successively in different factories that now belong to EADS International group. In his article M. COLOMBAN describes a special

manner of progressively reducing the thickness of the propeller. Below a given thickness there is a need for stiffness reinforcement which can be done using carbon fibres. Then Author explains his process of extracting the carbon fibres from carbon tissue sheets.

- In this issue, Jean Daniel NICOUD analyses two toy aircraft bought in USA. These products are industrially manufactured and author wonders about what could be improved, and how.

- A new contributor, Gilles CHAUVEAU, captain instructor in AIR FRANCE company, has produced drawings of the FOURNIER RF4, a F4F subject you will find in this issue and that Roger AIME transmitted to us

- Alfred KLINCK describes Lutz SCHRAMM's F1D, that won at the 13 and 14 October competition in the exceptional Cargolifter's site.

- Another excellent DRAWING: the John K. TIPPER's FIL, who also won at the same event.

- Drawing with description of a small model for beginners, designed by Franck HIGUET.

- Fabio MANIERI describes a very clever cutting tool for covering film, adjustable with the thickness.

- First comments of Jacques CARTIGNY on the new electric Kenway motors.

Also you will find publication of advertisements for competitions and results.

### *Dans ce numéro 4 plans :*

- F1D de Lutz SCHRAMM
- FIL SWEEP de John K. TIPPER
- STARKY, modèle de début de Franck HIGUET
- FOURNIER RF 4, F4F de Gilles CHAUVEAU