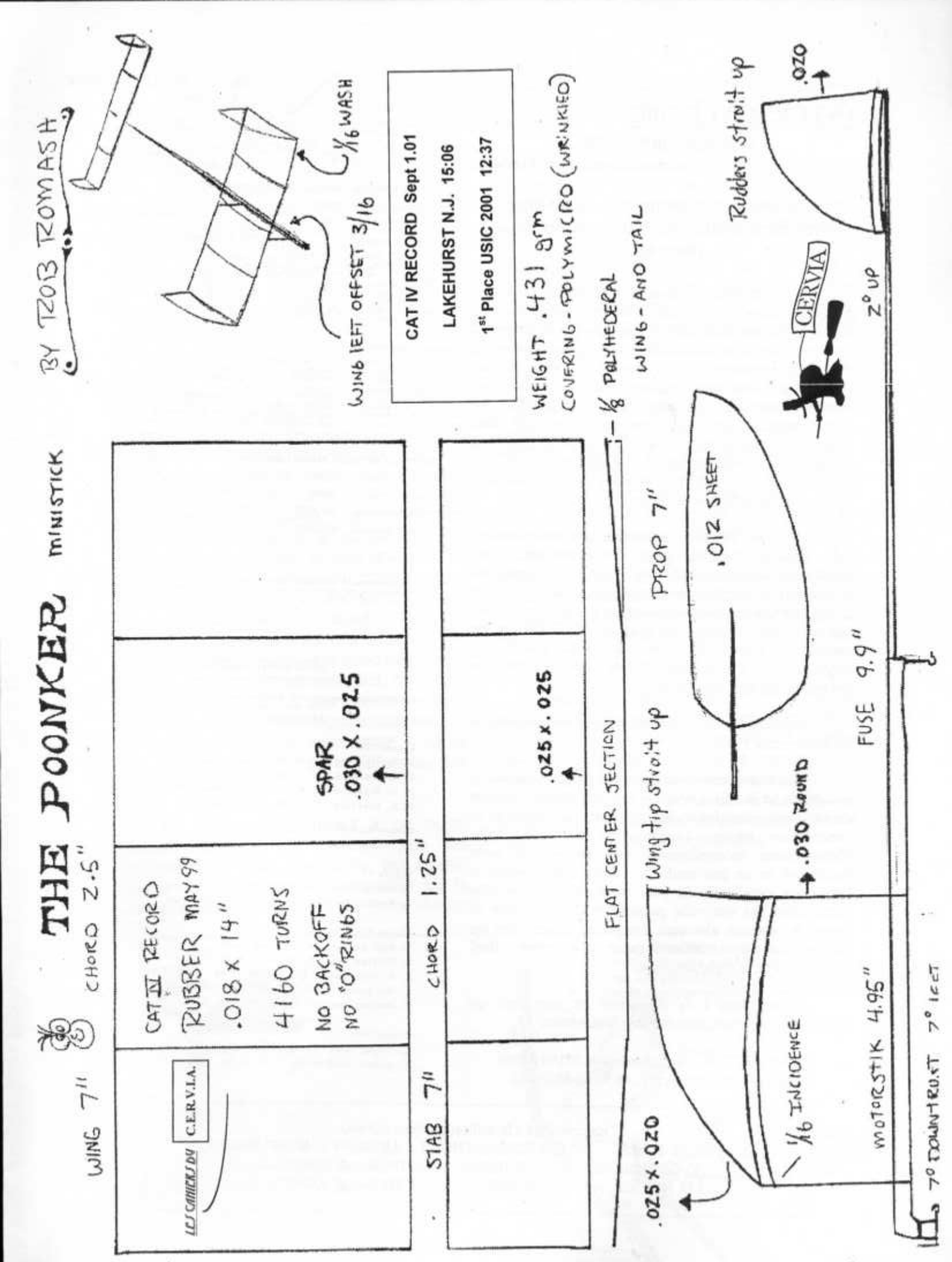

Robert ROMASH suggère, pour voler sous un plafond peu élevé, d'augmenter la surface des pales de l'hélice (mais non le diamètre qui correspond déjà au maximum autorisé). Le vol record a été réalisé à LAKEHURST, sous un plafond de 190 feet soit 58 m).