



Depuis 2 ans, je songeais au projet d'un slow-flyer très lent qui volerait avec aussi peu d'énergie que possible : donc un très grand modèle avec une faible charge alaire et le style d'un indoor genre F1D. Le "LENTO" est le résultat de cette réflexion. Il vole avec un accu de 4,8 volts et 50 milliampères. Lors des premiers essais, il atteignit 4 minutes et demie avec cet accu minuscule. L'idée qui vint alors naturellement à l'esprit fût : combien de temps ce modèle resterait-il en l'air avec une batterie de plus grande capacité ? Les ingénieurs de VARTA ne pouvaient pas me dire si la batterie lithium pour caméra 6 volts supporterait la charge de 500 milliampères pour le moteur. On disait qu'il serait peut-être possible de dépasser 1 heure de vol.

Fiche technique:

Caractéristiques du modèle:

Dimensions:

Aile

Envergure 1070 mm

Corde 305mm

Stabilisateur 500 sur 200 mm

Fuselage 880 mm de long

Dérive 195 mm de Ø

Surface totale 39,74 dm²

Charge alaire entre 3 g/dm² et 3,7 g/dm², selon accu.

Masses :

Aile 26 g

Hélice 240x240 mm carbone 4g

(construction personnelle)

Train 4 g

Fuselage 15 g (éperon 1,5 g)

Dérive 3 g

Stabilisateur 5 g

Moteur: Faulhaber avec réducteur 1:11,8 3volts 15,5 g

Récepteur: Graupner indoor 5,5 g

Réglage du moteur par accessoire (0,9 g) coupant le

moteur à 3 volts (Fournisseur : Heino Jung). Vol

possible avec 4 cellules NiCd 50 milliampères

Servos: WES TechniK 2,4 g

Le "LENTO"

d' Alfred KLINCK

- *Un avion électrique R.C. de 107 cm d'envergure, d'une masse de 135 g.*
- *Un vol indoor record de 2 heures, 3 minutes et 24 secondes!*

Donc j'ai simplement essayé et cela avec succès.

Le 8 juillet 2001, le modèle accomplit un vol dans une salle d'athlétisme de SARREBRUCK d'une durée de 2 heures, 3 minutes et 24 secondes. Plusieurs personnes ont assisté à ce vol, dont Mr. Otto ROTHFUCHS, Président de l'Aéro-Club de Sarre.

Je tiens à exprimer mes remerciements à tous ceux qui ont accompagné le projet, en particulier à Jürgen LUXEMBURGER qui m'a aidé à installer l'électronique du modèle.

Pour les vols normaux, je prends 4 ou 5 cellules NiCd 50 mAh, ce qui est suffisant pour 5 minutes de vol. Pour le vol record, j'avais une batterie lithium Varta pour caméra 6 volts délivrant 1500 milliampères et pesant 35 g. La masse totale du modèle en vol était dans ces conditions, de 135 g, contre 115g en configuration de vol avec le plus petit accu.

J'avais échangé le train contre un petit éperon qui protégeait l'hélice contre une casse et offrait moins de traînée. C'est un point auquel il faut songer également. Le "LENTO" a une cabine en balsa léger, ce qui contribue aussi à diminuer la traînée.

A.K.

