

F1M

Name, Vorname	Nationalität	Jugend	1	2	3	4	5	6	1. Wert	2. Wert	Gesamt	Platz
Barr, Laurie	GBR		17:16	17:35	18:51	18:18	19:47		19:47	18:51	38:38:00	1
Lotz, Rainer	GER		16:49	18:14	18:38	18:36	19:04	18:36	19:04	18:38	37:42:00	2
Schlosser, Benno	GER		16:57	17:04	00:00	16:34	16:09	16:52	17:04	16:57	34:01:00	3
Bundesen, Uwe	GER		16:34	15:59	16:48	17:06	16:05		17:06	16:48	33:54:00	4
Tipper, John	GBR		00:00	00:00	00:00	14:49	17:08		17:08	14:49	31:57:00	5
Hasselmann, Johannes	GER	J	15:37	15:41	14:23	13:56	13:58		15:41	15:37	31:18:00	6
Nimptsch, Werner	GER		00:00	00:00	00:00	15:10	15:34		15:34	15:10	30:44:00	7
Wächter, Bruno	GER		10:22	13:09	15:09	14:05			15:09	14:05	29:14:00	8
Klinck, Alfred	GER		12:47	13:11	00:00	13:30	13:05	13:24	13:30	13:24	26:54:00	9
Luxemburger, Jürgen	GER		11:06	11:35	10:15				11:35	11:06	22:41	10
Green, Ron	GBR		00:00	00:00	00:00	15:38			15:38	00:00	15:38	11
Jones, Geoff	GBR		00:00	00:00	00:00	13:21			13:21	00:00	13:21	12

F1M ltd.

Name, Vorname	Nationalität	Jugend	1	2	3	4	5	6	1. Wert	2. Wert	Gesamt	Platz
Schlosser, Benno	GER		14:01	14:22	15:21	14:27	15:39		15:39	15:21	31:00:00	1
Lotz, Philipp	GER	J	12:21	13:44	14:35	14:29	14:21		14:35	14:29	29:04:00	2
Hasselmann, Johannes	GER	J	13:34	13:48	14:06	13:54	11:36		14:06	13:54	28:00:00	3
Feger, Jens	GER	J	11:42	13:50	14:01	12:50	11:40	12:34	14:01	13:50	27:51:00	4
Wächter, Bruno	GER		11:14	13:13	12:15	10:52			13:13	12:15	25:28:00	5
Luxemburger, Jürgen	GER		08:47	09:54	10:20	08:39			10:20	09:54	20:14	6
Steigerwald, Friedbert	GER		08:12	08:35	09:47	08:49	09:17	00:00	09:47	09:17	19:04	7
Vezeus, Eikkehard	GER		06:17	06:32	07:58	07:19	08:51	08:01	08:51	08:01	16:52	8
Leopold, Edgar	GER		03:25	06:11	05:21	03:51	06:19	06:08	06:19	06:11	12:30	9

35 cm (P1)

Name, Vorname	Nationalität	Jugend	1	2	3	4	5	6	1. Wert	2. Wert	Gesamt	Platz
Bailey, Bob	GBR		32:03:00	00:00	00:00	33:19:00			33:19:00	32:03:00	65:22:00	1
Tipper, John	GBR		28:18:00	26:09:00	30:19:00				30:19:00	28:18:00	58:37:00	2
Lefever, Jeof	GBR		24:01:00	20:31	24:51:00				24:51:00	24:01:00	48:52:00	3
Nimptsch, Werner	GER		19:56	21:30	22:34				22:34	21:30	44:04:00	4
Strattner, Werner	GER		17:26	17:56	19:26	20:02	20:34	19:59	20:34	20:02	40:36:00	5
Viezens, Ekkehard	GER		00:00	12:24	07:05	13:10	12:13	12:43	13:10	12:43	25:53:00	6
Klinck, Alfred	GER		15:34	00:00	00:00				15:34	00:00	15:34	7

Astuces :

NOUVELLES DES BATTERIES

Roger Aime nous signale l'existence de batteries LiMH (Lithium-Métal Hydride) de la marque Gold Peak (GP battery), de petite capacité (2,4 g pour 70 mA de capacité nominale, 80 mA réelle). La 120 mA (130 mA réelle) est plus petite et plus légère que la 50 Ma de Sanyo ! La charge rapide est donnée pour une heure, ce qui les rend peu intéressantes pour la propulsion, à moins qu'elles ne supportent le même traitement que celui que nous imposons aux NiCad de Sanyo. Rappelons que le courant de charge standard de celles-ci est de 5 mA, et que nous chargeons souvent à 2 A soit 400 fois plus vite !

Par contre elles pourraient intéresser les amateurs de micro-télécommande, tout comme les autres batteries toujours pointées par R. Aime , les Lithium-Polymères japonaise qui donneraient 30 mA sous 3,7 V pour seulement 1,5 g. Il existe également des batteries LiMnO₂ (Tadiran), elles aussi plus petites que les Sanyo, mais sur lesquelles je n'ai pas d'autres précisions. Un abonné compétent pourrait-il nous éclairer ?

Le site Gold Peak <http://www.gpbatteries.com> donne une foule de renseignements sur ces batteries.

STRIP-TEASE

La coquille des mini-batteries est étonnamment épaisse et lourde. En déshabillant totalement une Sanyo de 50 mA, on récupère un ensemble de seulement 1,6 g, comportant l'électrode positive qui reste soudée sur le nickel. On ne peut, évidemment, pas l'utiliser dans cet état. Il faut le munir d'une cathode de 2 x 10 mm prise, par exemple, dans les restes de l'enveloppe et serrée par un tour de fil de fer fin. Il faut protéger le tout par une couche d'Araldite, de silicone ou mieux encore de film plastique rétractable fin. Mon premier essais d'un pack de deux piles enduit d'un produit d'étanchéité mal choisi, pèse 4,4 g (contre 7.1 g pour le pack normal soudé) et s'est montré totalement fonctionnel. On doit pouvoir avec du soin descendre à moins de 4 g. Seul inconvenient pour le moment: l'ensemble chauffe pas mal à la charge. Résistance plus faible ou moins bonne évacuation de la chaleur ? Reste l'inconnue de la fiabilité que seule l'expérience pourra donner.

ATTENTION : les batteries contiennent des produits corrosifs basiques, et de plus, le cadmium est un poison. Il faut éviter de produire de la poudre par sciage ou limage.

DOCUMENTATION

Michel Lemaitre nous à envoyé la longue liste de sa documentation aéronautique, qu'il se propose de mettre à la disposition des modélistes, ne demandant que le remboursement de ses frais de photocopie et d'envoi. Sympathique initiative ! Le mieux est de contacter directement M. Lemaitre à son adresse internet mlemaitr@be.packardbell.org