

peut masquer en début de vol un CG trop arrière ( après un début de vol correct, oscillations que l'on néglige parfois à tort si elles ne sont pas trop fortes, phénomène qui peut être accentué par l'utilisation d'un moteur long ). Ceci arrive facilement sur des modèles à petit empennage où le réglage du CG est critique.

A l'inverse un piqueur un peu insuffisant peut masquer en début de vol un CG trop avant ( fin de vol rapide et écourtée ). Classique sur les ailes basses ( voir note C ) .

Si on utilise un moteur très long, on peut être amené à avancer le centrage, d'ou un vol un peu rapide au début, le recul des

noeuds ramenant ensuite le CG à sa bonne place et la vitesse de vol à sa bonne valeur. Sinon on risque le décrochage en milieu de vol. Il reste à savoir dans quelle proportion cet allongement du moteur vaut le risque. Il faut être très progressif dans ce domaine

En théorie, la longueur de caoutchouc maxi que l'on peut emporter est déterminée par l'aptitude du modèle à supporter ces variations de CG ( essentiellement rapport empennage/aile ), mais ce sont souvent des considérations purement pratiques ( étroitesse du fuselage à la broche, ou du capot, avec coinçage de noeuds et frottements ) qui obligent à limiter la longueur .

---

## CALENDRIER des CONCOURS

### ESPAGNE:

16 - 17. 12. 2000 - ALCALÁ de HENARES  
Championnats d'Espagne.

### ITALIE :

21 .1.2001 - FLORENCE  
10<sup>ème</sup> FLORENCE Indoor International

### BELGIQUE :

5 et 6.5.2001 - TOURNAI  
2<sup>ème</sup> :Santos-Dumont : catégories modèles de durée et maquettes caoutchouc.  
M.LEMAITRE 19 Rue Hautrieux 7534 BARRY  
Belgique  
069 549094 // 0486470884  
courriel :mlemaitr@be.packardbell.org

### FRANCE :

17. 12. 2000 ORLEANS (45)  
F 4F- Pistachios- Ste Formule – M35 – F1M  
02 38 63 49 57

21 . 1 . 2001 ANDARD 49800  
Salle des Fêtes Jeanne de Laval  
M 35, F1L, F1M, F1D, Ste Formule 2g  
B. MORICEAU 4 rue de l'abbé Rangeard 49800  
ANDARD 02 41 80 44 91

28 . 1 . 2001 VITRY SUR SEINE  
Gymnase M. Thorez 2 avenue H. Barbusse  
M35, FIL,F1M, Ste Formule, F4F et  
Pistachios  
E . ROCH 40 rue Vergniaud 75013 PARIS  
01 45 89 15 16

2 et 3 juin 2001 Stadim de BORDEAUX (37 m)  
Championnats de France et Concours International

---

### SOUSCRIPTION AUX CAHIERS DU CERVIA POUR L'ANNEE 2001

A l'ordre d'Edmond ROCH 40,rue VERGNIAUD PARIS 75013 PARIS – France  
E-mail : edmond@scientifique.org

France, C.E.E., Suisse : 80 F.F ( espèces, chèque, mandat )

Autres Pays : 100 F.F.ou \$15 ( espèces, mandat poste international )

A l'exclusion de chèques ou eurochèques, même libellés en F.F. et payables à l'étranger  
( sauf à en majorer le montant de 80 F.F. pour frais d'encaissement )

LES CAHIERS DU CERVIA SONT NORMALEMENT PUBLIES 4 FOIS PAR AN  
Dans toute la mesure possible, merci de transmettre articles et documents sur disquette 3½