

35 « ALIVE » (suite de p.381)

Weight of components in grams

| | | | |
|-------------------------------|----------------------|------|-------------|
| Motor stick | Blank | 0.05 | |
| | Seamed | 0.06 | |
| | Boron | | |
| | Motor fixings | | |
| | Wing posts | | |
| | Bracing | 0.13 | |
| Boom | Blank | 0.03 | |
| | Seamed | 0.04 | |
| | TP posts | 0.05 | |
| Total stick and boom complete | | | 0.18 |
| Wing | Spars | 0.04 | |
| | Tips | 0.02 | |
| | Ribs | 0.03 | |
| | Uncovered wing | 0.11 | |
| Total wing | Y2K covered | | 0.13 |
| TP | Spars, tips and ribs | 0.03 | |
| Total TP | Y2K covered | | 0.04 |
| Propeller | Y2K covered | | <u>0.07</u> |
| | | | Total 0.42 |

G.L.

RAN² - COPTER 2 DE AKIHIRO DANJO

L'auteur de ce modèle aux performances remarquables, dont le plan paraît dans ce cahier, précise que cet hélicoptère doit être construit non seulement léger mais également rigide. La flexibilité des rotors impose :

- de casser le couple après remontage (« many back off turns »), ce qui se traduit par une

importante perte d'énergie.

- un plus grand pas (exigeant par suite une plus forte section de caoutchouc, donc un moteur plus lourd).

Thank you Akihiro

Ont contribué à la réalisation de ce numéro

J.C. BOURDEAUD'HUI, J. CARTIGNY, R. CHAMPION,
A. DANJO, M. GREEN, L. KOUTNÝ, G. LEFEVER,
J.D. NICOUD, A. PETIT,