

Echos

E. ROCH

5 PLANS DANS CE NUMERO :

Certains regretteront qu'il n'y ait qu'un plan de maquette et 4 plans de modèles de durée. Difficile de maintenir un juste équilibre ! Nous sommes tributaires de votre contribution qui est un facteur nécessaire à la diversité et à l'enrichissement des Cahiers du CERVIA, aussi bien pour la publication de plans que d'articles sur la construction et le réglage des modèles de vol d'intérieur. Alors pensez-y, vous avez certainement une expérience à faire partager et des réalisations à faire connaître.

BORDEAUX 2-3 JUIN 2001 :

La FFAM a retenu ces dates pour l'organisation des Championnats de France indoor. Il y aura également un concours international et on peut penser que la Grande Bretagne, l'Espagne, la Suisse et l'Allemagne devraient y être représentées.

VOL INDOOR SOUS 135 m de PLAFOND !

Cela peut devenir prochainement une réalité. On sait qu'un projet de dirigeables cargos est en cours de réalisation en Allemagne. Un hangar de 135m de haut, 100m de large et 300 m de long vient d'être construit près de BERLIN pour la construction de ces géants de l'air et leur maintenance. Les modélistes indoor Allemands ont pris des contacts pour explorer les possibilités de ce site exceptionnel. A suivre ...

REGLAGE DES MAQUETTES D'INTERIEUR :

Ce numéro contient la première partie d'une contribution de Jacques CARTIGNY sur un sujet où il est expert. La deuxième partie paraîtra dans les Cahiers de Mars.

MICRO AVIONS ELECTRIQUES :

Saluons l'auteur d'une série d'articles - dont le premier paraît dans ce cahier, touchant au domaine du vol électrique télécommandé par des dispositifs ultra légers. Le signataire, Jean-Daniel NICOUUD a fait beaucoup de modélisme il y a plus de 40 ans. A l'Ecole Polytechnique de Lausanne, qu'il a quitté cet été, il s'est beaucoup occupé de microprocesseurs (depuis 1974) et de microrobots. Il cherche maintenant à mettre cette expérience mécatronique au service du vol indoor.

On a déjà évoqué dans ces cahiers (cf les petits enfants de Jules Verne CERVIA n°4 p.41) le défi que représente le téléguidage de modèles indoor de quelques grammes. Depuis, il paraît possible de téléguider directionnellement un micro avec une électronique embarquée de moins de 2

g (dispositifs à infra rouge conçus par C.CAVAILLES et J.D. NICOUUD).

Abstract

J.C. BOURDEAUD'HUI

Present issue of « les cahiers du CERVIA » contains :

-first part of an article (to be followed on, in next issue of march) written by J.CARTIGNY on scale models trimming. It's a sum of lessons learned by a skilled man who has built (and made them fly) more than an hundred of scale models (rubber, CO2, electric). As this gentleman is humble, he invites you to give your own comments (eventually contradictory) on this subject too few discussed in the columns of specialized magazines.

-first part of an other new serie of articles that will make you capable of flying your favorite model in your apartment. The author, Jean-Daniel NICOUUD (Polytechnic institute of Lausanne) modelist, is very involved in microprocessors and microrobots design. He will propose choices and practices for new technologies allied to his indoor flying skill for building such models of about ten grams (with radio). He mentions also specific aerodynamics topics for Reynolds of 10000 that will be also approached in a special article of future issue of « les cahiers du CERVIA ».

-five plans, four duration models and only one dedicated to scale matters, but we are very interested for your contributions on this subject :it's obviously with your cooperation that we will enrich content of this news.

-and also contest results, annouements, photos...

Dans ce numéro, 5 plans :

- 35 ALIVE, M35 de G. LEFEVER
- BOBCAT 2001, F1D de R. CHAMPION
- BOGEY-MAN, F1M de M.GREEN
- RANRAN COPTER 2, Hélicoptère de A. DANJO
- M-or ZLIN Z -50, F4F de L. KOUTNÝ

BONNE ANNEE 2001 !