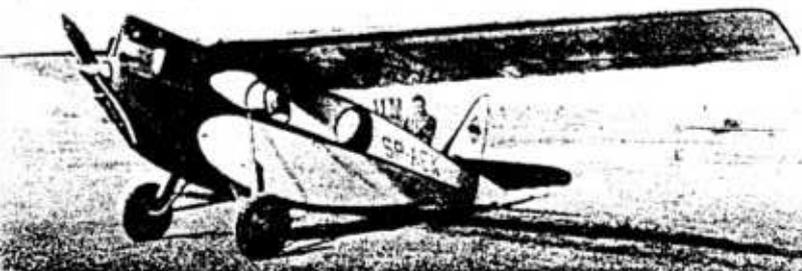
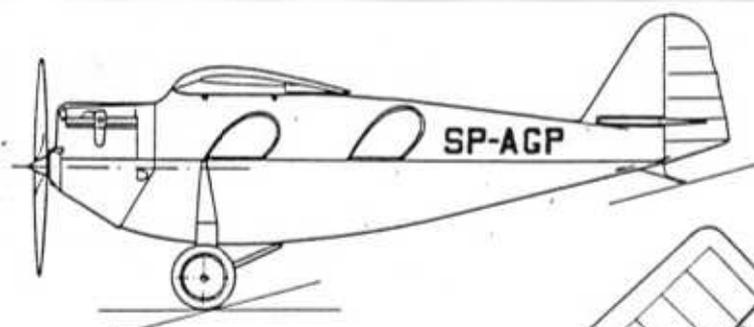
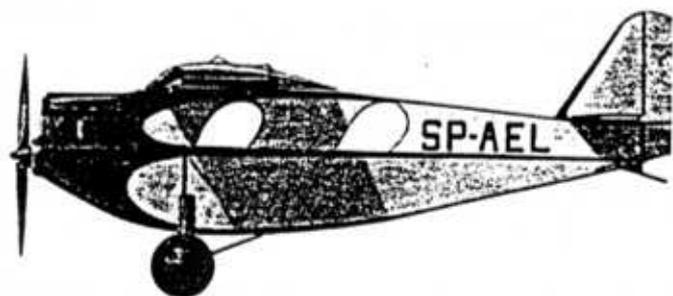
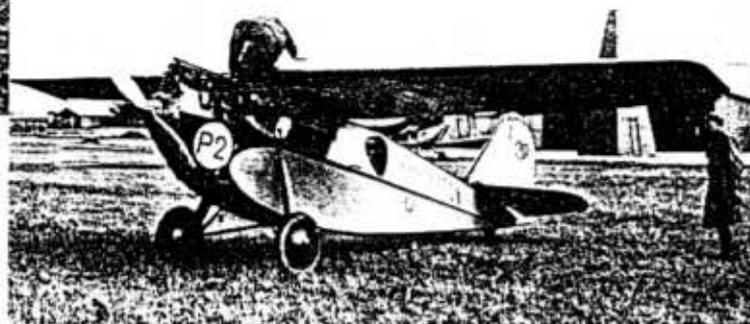
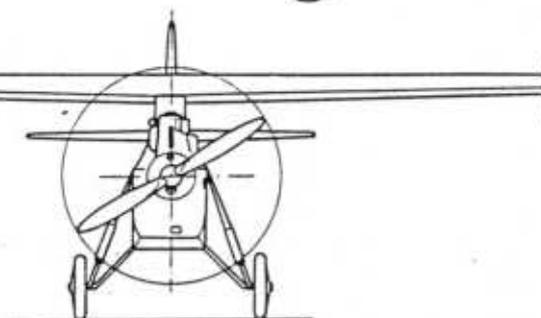
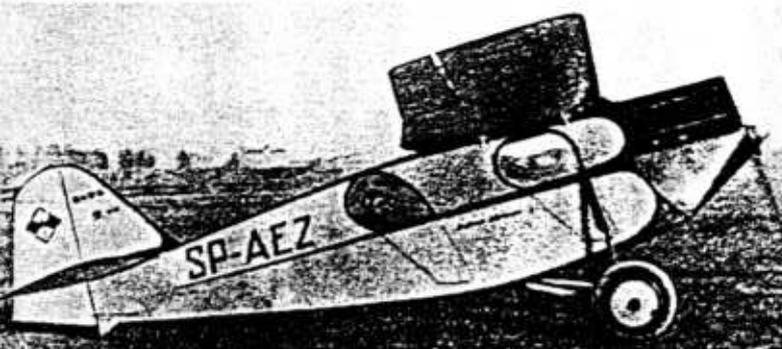


RWD - 4



Envergure : 10,5 m
 Longueur : 7,0 m
 Surface : 15,0 m²
 Moteur : Cirrus Hermes 105 cv



Origine de la documentation :
 Polish Aircrafts (Putnam)
 Revue Barwa
 Samoloty RWD

Décoration : Bord d'attaque d'aile et d'empennages, avant du fuselage (selon schéma de SP-AEL), dessous du fuselage, "épine dorsale", roues, tour des fenêtres : Rouge sur les avions du Challenge de 1930 (SP-ADM, ADL, ADK) ainsi que sur AGP et ADN, vert (d'après Barwa) sur SP-AEL. Le reste est alu ou blanc, immatriculation noire. Les avions du Challenge portent en plus leur numéro dans un cercle blanc (P1 pour SP-ADL, P2 pour ADM, peut-être 09 pour ADK). Sur la dérive un insigne composé d'un avion jaune sur un drapeau polonais sur angle (voir AEL) ou l'insigne des aéroclubs (A stylisé bleu dans un cercle bleu).
 En principe SP-AEL, AEK, AFC, AEY, AEZ ont des ailerons plus larges au bord marginal, SP-AEZ possède en plus une fenêtre avant agrandie (photo).