

## Venteux OPENSACLE et Concours de TRNAVA 2000

Lubomir KOUTNÝ

Il faisait très chaud et sec en avril et mai, cette année, en Bohême. Plus de 40 superbes maquettes caoutchouc, plus de 30 maquettes CO<sup>2</sup> et électriques en vol libre ou radio-commandé et 16 « oldtimers » étaient en compétition. La partie statique se tint à l'hôtel NEPTUNE, situé près du lac de BRNO, ainsi que le banquet et l'hébergement de la plupart des concurrents. Nous pûmes voir de nombreuses nouvelles et splendides maquettes caoutchouc : le superbe LIGHTNING P-38 aux couleurs d'un racer de Reno, présenté par Raška, deux magnifiques STINSON RELIANT qui faisaient voler ses deux petits fils, l'imposant P-47 et le PRAGUE BH-39 construit par J. MERTA, le C 3605 ALTERHEIM de T. Vostrádecký, le ME 209 construit par P. Mikulášek et l'AERONCA C2 venu de France construit par M.H. Masset, le SOPWITH SPARROW réalisé par E. Cerny, etc.. Le nouveau FOKKER E-V à propulsion CO<sup>2</sup> construit par C. Hill (USA), le PITENPOL de B. Gower de Hongrie, le petit GEE-BEE de l'expert autrichien R. Gaggl, le ZLIN 326 de M. Vanek, le très beau HANRIOT 1912 du jeune M. Rusky, deux nouveaux FOKKER E-III produits par P. Fajt et J. Man et bien d'autres étaient également présents.

Deux bimoteurs BLOCH 200 réalisés par P. Stráník, le RAPID 1913 de Cikák et le superbe bimoteur PRAGA 211 de Tinka, vainqueur l'an dernier, étaient le centre d'intérêt en classe radio-commande. C'est une lignée de vainqueurs !

Les vols auraient dû avoir lieu à 2 heures de l'après-midi du samedi. Belle journée chaude, ciel bleu, seulement quelques petits nuages, mais un fort vent de 10 à 15 m/s força les organisateurs à changer le programme de la compétition. Il en résulta que tous les vols durent être effectués le dimanche. On commença à 7h30 du matin, alors que le vent était seulement de 2 m/s, mais durant la journée, il forçait jusqu'à 6 m/s.

P. Stráník fit une exhibition fantastique avec son MIG I-224. Cette maquette caoutchouc d'un chasseur stratosphérique grimpa à plus de 100 mètres dans l'air turbulent et fit deux vols de 2 minutes. Il fut vainqueur. La place de second revint au KINGCOBRA P-63 de Koutný devant le petit 2-AT FORD du japonais I. YAMADA. Dans l'équipe française, seul E. CERNY fit de beaux vols. Les autres participants de ce pays ne firent

pas voler leurs petites maquettes dans le vent. Le P-38 de Z. Raška apporta beaucoup de satisfaction à son auteur : très belle exhibition et vol parfait.

Seuls deux participants dépassèrent 100 secondes en catégorie CO<sup>2</sup> et électrique : le vainqueur P. Mikulášek avec son superbe AERO A-102 et le petit GEE BEE de R. Gaggl. Les FOKKERS firent aussi de beaux vols.

La classe BV-1 Oldtimer est dédiée aux modèles à moteur caoutchouc à hélice à pas fixe, 1 m d'envergure, conçus avant 1954. Seulement la moitié des 16 inscrits vola en raison du vent. Un petit modèle comme le BOBIK qui faisaient voler deux jeunes filles, M. Koutná et M. Stritecká avait des problèmes dans l'air turbulent, mais elles firent régulièrement 2 vols d'environ 1 minute et un de plus de deux. Seulement 3 participants enregistrèrent 2 maxis (plus de 90 s.) et participèrent au fly-off. L. Koutný gagna avec son Skrivan perché sur un grand arbre du bois voisin. Le second, D. Sedlár atterrit à l'extrémité de l'aérodrome, le 3<sup>ème</sup>, P. Vysocan, fit un faux départ.

Les médailles et prix furent distribués dans les locaux de l'aéroclub. Les 3 premiers classés dans chaque catégorie gagnèrent une superbe coupe et un autre prix. Dix autres concurrents dans chaque classe eurent également un prix. La réunion se termina sur un : au revoir, à Trnava !

C'est ainsi que le vendredi suivant nous volâmes à nouveau, près du village de BOLERÁZ (Slovaquie Ouest) sur la longue piste de 2800 m de l'aérodrome. Vent froid et forte pluie. Excellentes performances, néanmoins, de P. Stráník avec son trimoteur BELLANCA et de P. Mikulášek avec son nouveau ME-209 et un AERO A-102. Excellente soirée avec choix de diners, bar ouvert. Merci aux organisateurs.

La journée suivante, le temps fut fantastique. Visite de la centrale électrique géante de Gabčíkovo, incluant le panorama sur le Danube, le château de Lednice, élément de patrimoine protégé par l'UNESCO, etc... Un splendide voyage.

L.K.