

F1D 0,5 g

P. PAILHE (A.A. Alphonse Pénaud)

« Quelques » participants au Ch. de F. d'Orléans ayant été intéressés par mon « F1D » (les guillemets s'imposent...) classé 5ème (de mauvais esprits diront qu'il était dernier...), j'en donne une description sommaire.

L'idée de base, utiliser du matériel trouvable et un revêtement « classique », à savoir « Ultrafilm » de chez SAMS (1,6 grs au m²). Disons cependant que la version la plus légère sur les 3 réalisées l'a été avec du balsa spécial indoor pour les poutres. Avec du « normal », du « plume » de 0,7/10 poncé, on perd dans les 10% sans être très sûr de la résistance de l'engin...

Modèle assez petit, très inspiré par les « beginners », prévu pour les 0,5 grs de gomme. Ce n'est que le soir du samedi que j'ai appris que la règle était 0,6 grs... Porte écheveau court, qui résiste correctement sans haubans. J'ai utilisé cette année cette version, à un peu plus de 1,6 grs de masse. Il a fait 10'22, 10'08, 9'42 à Mont de Marsan, dans de bonnes conditions météo. Dans la tempête d'Orléans, il ne supportait pas l'écheveau de 16cm de long et se faisait trop bousculer. Il fallu descendre à 14,5, mais du coup il montait au plafond, touchait 2 ou 3 fois, et se posait « en plané », 700 tours en 9' ou un peu plus.

Fuselage en Micro X de 15, rescapé d'un achat ancien chez CHAMPION. Crochets et axes divers en 0,3. L'aile est reculée au maximum pour dégager l'hélice du bord d'attaque. Le « boom » est fait dans du « spécial » acheté il y a quelques années (à TIPPER ?) qui faisait un « foot » de long... Il a fallu le rallonger avec un 1,5x3 ultra-mou (d=0,6) qui rentre à force dans le cône, permet de retoucher le vrillage du stab et supporte le tube de calage de ce dernier. Le virage est adapté aux salles, a priori 1cm de tilt. Le vrillage de l'aile, inhabituel, tend à resserrer la spirale dans les difficultés (il a peut être permis d'éviter les lustres à Orléans). La dérive est collée braquée. Le stab a fini calé à 0°.

L'hélice est rustique, il y a mieux à faire, y compris sur le poids. Car il faudrait qu'on fasse descendre le total en dessous de 1,5. Avec l'Ultrafilm, ça semble difficile. Ceci une fois atteint, avec 0,6 de moteur, et un modèle amélioré sur quelques points, de traînée par exemple, peut-on espérer les 15' ?

On dira, avec cet engin, tu n'as aucune chance de gagner... Et alors ? Le but est-il forcément celui-là ? Mais simplement de se faire plaisir ?

PAILHE

18^{ème} CONCOURS INTERNATIONAL et CHAMPIONNATS de FRANCE de VOL d'INTERIEUR - ORLEANS 24 et 25 JUN 2000 (suite et fin du classement)

Micro 35 Senior

Pl	Nom et prénom	Club ou nation	Vol 1	Vol 2	Vol 3	Vol 4	Vol 5	Vol 6	Total
1	TIPPER John Kevin	Great Britain	6.11	14.17	5.43	<u>17.37</u>	<u>18.52</u>	0.0	36.29
2	LEFEVER Geoffrey	Great Britain	1.38	5.14	6.50	<u>16.41</u>	<u>13.24</u>	0.0	30.05
3	CHAMPION Robert	CA Touraine	13.44	<u>14.20</u>	<u>14.46</u>	13.34	8.32	8.32	29.06
4	POURIAS Fabien	SAM	8.43	<u>13.03</u>	4.20	9.59	9.51	<u>12.26</u>	25.29
5	COGNET Guy	AC Poitou	<u>12.25</u>	10.59	11.57	9.18	9.38	<u>12.08</u>	24.33
6	FRUGOLI J Francis	MAC Marseille	4.45	<u>8.37</u>	7.44	6.14	<u>15.50</u>	0.0	24.27
7	CROGUENNEC Vincent	SAM	7.07	7.05	2.59	<u>12.50</u>	<u>10.20</u>	3.53	23.10
8	DELCROIX Jacques	UA Orléans VL	5.40	7.26	<u>9.05</u>	1.52	8.22	<u>10.35</u>	19.40
9	MORICEAU Bertrand	SAM	6.35	6.49	3.30	3.33	<u>8.02</u>	<u>7.02</u>	15.04
10	PAILHE Pierre	A A Pénaud	2.09	5.41	<u>6.24</u>	3.40	<u>5.55</u>	3.20	12.19
11	HUA NGOC Trung	ASCPA	<u>4.15</u>	0.00	0.00	<u>6.57</u>	4.11	0.0	11.12
12	SORESE Laurent	Épervier Pertuis	<u>5.49</u>	<u>4.32</u>	1.17	0.16	1.35	0.0	10.21
13	PILLER Michel	UA Orléans VL	<u>4.55</u>	<u>5.03</u>	0.00	3.23	3.43	0.0	9.58
14	BROCHARD Georges	SAM	<u>5.03</u>	1.35	3.35	3.30	3.19	<u>4.52</u>	9.55
15	DARROUZES J Pierre	ASCPA	3.18	3.38	<u>4.17</u>	1.38	2.31	<u>4.32</u>	8.49