

18^e CONCOURS INTERNATIONAL + CHAMPIONNAT de FRANCE de VOL d'INTERIEUR 2000

Le championnat 2000 constitue un cru intéressant même si les performances restent nécessairement en deçà de celles de Bordeaux (Hauteur disponible incomparable). Je leverai tout de suite le problème surgi deux semaines avant notre concours. Je me suis trouvé convoqué devant une sorte de tribunal... On voulait le samedi nous mettre à la porte dès seize heures, installer des éclairages supplémentaires (ou plutôt des "pubs" immobilisant les deux lustres centraux).

Le combat épique devait me permettre d'obtenir pour le samedi une autre solution - installation des panneaux au sol et sortie repoussée à 17h. J'ai averti par courrier au moins un membre par club et expédié 25 horaires tirés par Michel CAILLAUD. Le dimanche la salle avait retrouvé son état habituel et son parquet vitrifié - Certains se sont plaints (justement...) quand ils avaient raté leurs vols le samedi... normal - Mais c'est souvent plutôt vers le plafond et les lustres qu'on rate ses vols ici.

La feuille des résultats est parlante ; sa densité témoigne du nombre important de classés ... sauf en F1D malgré le retour de Ch. HANRIOT et l'expérience intéressante de P. PAILHÉ (modèle respectant la nouvelle formule : 55 cm - 1,2 g, et 0,6 g pour l'élastique).

Je noterai (charité bien ordonnée...) le titre de Clément PERRIN (Ailes de bronze 99 et premier concours d'intérieur le 19.12 à ORLÉANS avec le même TRAPÈZE, moins brillant en décembre - Un vrai cadet! Les 14.14 de Philippe DRAPEAU sont hallucinantes... sans doute le vol plus que parfait, évidemment premier en junior. Chez les Seniors CHAMPION reprend la main, assez près du deuxième Anglais!

En F1D Beginner le pas variable devient incontournable si l'on veut figurer! Edmond ROCH donne une bonne réplique à Bob BAILEY : seulement 43 secondes d'écart. En F1L, encore et toujours Bob, qui se permet même de se classer sur les 5^e et 6^e vol (pas de vol chronométré le premier jour). Derrière, chez les Français, c'est la débâcle de des favoris. Ducassou a bien fait de sortir son modèle.

En F1D application de l'ancienne réglementation ... ceci explique en partie le faible effectif - Robert nous sort deux très beaux vols ... car c'est un fait, la fraîcheur dehors et l'intensité du vent, sans oublier un grain qui a rafraîchi la verrière ... tous ces éléments ont créé une atmosphère turbulente dans certains coins: J'ai vu personnellement mon F1L "happé" à deux minutes de la fin du vol par un accès pourtant condamné???

Que dire encore ? si l'ambiance est ce qu'on dit à ORLÉANS, c'est aussi grâce à un environnement particulier. Michel ? un petit café, Thierry ? combien de sandwiches ? Jacques ! un pâté aujourd'hui ? Odette, Mme DEDÉ en quelque sorte apporte sa gentillesse, son humeur égale et si à cette époque le public ne se bouge pas et n'accroît pas la turbulence dans la salle, Il est libre, le Dédé et il peut pousser les petits cadets en restant dans la légalité ; Rien ne pouvait lui faire plus plaisir que le succès de Clément ! Résumons, au delà de l'ambiance ...

Un doublé pour Bob au concours inter - un pour Robert CHAMPION au CHAMPIONNAT de FRANCE (avec en prime une victoire au concours inter.) Conclusion ? L'intérieur ... trop méconnu encore dans le vol libre !!!

Olivet, Juillet 2000 *J. Delvaux*