

Echos

E. ROCH

CHAMPIONNATS de France JUIN 2000

Il se sont déroulés à Orléans et ont réuni une participation significative, notamment de cadets et juniors, principalement du SAM et de l'UA Orléans. On a noté aussi, avec plaisir, la présence de plusieurs jeunes du MAC Mandres. Au total, c'est plus de 440 vols qui ont été enregistrés. Faudra-t-il introduire une règle de présélection plus contraignante pour limiter le nombre de concurrents. On sait qu'actuellement n'est exigée que la participation à un concours dans la saison sportive précédente, pour être inscrit aux championnats.

A ce sujet, il est recommandé aux responsables de clubs organisateurs français de ne pas omettre de faire parvenir à la F.F.A.M. les résultats de leurs concours. C'est sur la base de cette collecte de résultats que la F.F.A.M. peut établir la liste des participants aux championnats. Alors, soyez gentils d'y penser. Dans votre intérêt !

BORDEAUX 2001 :

Un concours est prévu les 2 et 3 Juin au stade-vélodrome. Retenez ces dates !

CONCOURS INTERNATIONAL de ST. SEVERIN AOUT 2000.

De bonnes performances et quatre journées de contacts amicaux et enrichissants. Pour la 3^{ème} année consécutive, J. CARTIGNY - qui nous prépare un bon article sur le réglage des maquettes volantes - se classe 1^{er} en F4F ! Un grand merci à B. DELHALLE, F. VAN HAUWAERT, sans oublier Simone PETIT, toujours dévouée dans les fonctions de chronométreur dans tous les concours belges.

POTEZ 36

Merci à E.FILLON de nous avoir envoyé ce plan. Rappelons qu'une fiche documentaire sur cet avion a été publiée p. 282 des cahiers du CERVIA.

INTERNET :

Grâce à l'aide éclairée de Yannick GRANGE, je me suis converti à la nouvelle religion ! edmond @scientifique.org est mon adresse de courriel, comme disent, je crois, nos amis canadiens.

UNE PAGE COULEURS !

Les maigres finances du CERVIA ne permettront pas de renouveler cela dans chaque cahier. En effet, un tirage

couleurs coûte le prix de 11 pages noir et blanc. Mais cela valait bien d'être tenté au moins une fois.

Abstract

J.C. BOURDEAUD'HUI

This issue of n°19 of « les cahiers du CERVIA » contents :

- An article of P.STRÁNÍK. Since almost 40 years, flyers of surroundings of BRNO build and fly free flight outdoor scale models. Built at 1/20 scale, these models are judged for contest for one part on their static appearance, for other part on their flight qualities. An international contest « OPENSACLE » is held every year in May.
- A report of the 2000 OPENSACLE edition (BRNO) and of the TRNAVA contest, which was flown the week after in Slovakia, by L. KOUTNÝ.
- A paper of B. BAILEY on F1D Formula. After a recall on the circumstances of creation of this international category, the author describes the evolution until adoption, by the CIAM of rules change. This change concerns wing span, airframe weight and introduction of the maximum motor weight. Written before last changes decided by CIAM in March 2000, B.BAILEY draws the evolutions governed by design of such new models compliant with these new rules.
- Related with the same category F1D, P.KELLER informs us of his reflections on two contests where high time performances had been achieved in two contest rooms with low ceiling.
- A very lively report, by A.PETIT on Nottingham BMFA Scale Indoor Nationals.
- Results on international and french championships (duration models - Orléans, Juin 2000). Also results on international Saint Séverin contest (August 2000).

Dans ce numéro, 3 plans :

- POTEZ 36, F4F d'Emmanuel FILLON

- Microcat « Hybride », M35 de
R. CHAMPION

-F1D 0,5 g, de Pierre PAILHE