

EZB: vers le microfilm ?

Il y a plusieurs propositions de changement des règles présentées au comité indoor de l'American Modeller Association (AMA). La plus importante concerne l'autorisation du micro-film en EZB et dans les catégories où il est actuellement interdit.

INAV appelle les pratiquants à prendre leur sort en main et à s'exprimer, de façon à éviter de se voir imposer des règles qui ne reflètent pas les désirs de la communauté.

Rappelons que la catégorie F1L présente les mêmes caractéristiques que l'EZB, à la différence de la masse minimale fixée à 1.2 g en F1L, alors qu'elle est libre en EZB, et du recouvrement non microfilm en FIL, et, jusqu'à présent, en EZB.

CAOUTCHOUC à PUISSANCE VARIABLE:

Bob Gibbs a testé des caoutchoucs en utilisant la méthode d'extension ( la plus simple, la plus rapide et la plus précise pour comparer les possibilités de restitution des gommes )

Conclusion de nombreux essais effectués à température constante ( important car l'énergie varie comme le rapport des carrés des températures absolues ) : Il y a des différences sensibles entre les différentes coulées ( on le savait ! ) mais il y a aussi des différences substantielles ( près de 7 % ) entre des échantillons pris dans le même paquet ( on commençait à le soupçonner sans arriver à y croire ! ). Meilleure restitution mesurée : 4100 ft.lb/lb ( 1700 kgm/kg ? ).

Moralité : Toujours faire des mesures et des essais. Ne pas s'étonner de variations encore plus importantes pendant l'utilisation réelle ou le positionnement aléatoire des noeuds disperse encore plus les résultats.

**AILECTRA** ( cf. pages 287,288 et 297 )

Informations complémentaires:

Masse: Moteur KR1	= 5.12 g
2 éléments 50 mAh	= 7.32
Hélice bois φ 76mm	= 0.95
	13.39

Soit environ 15 à 15,5 g avec l'inter. et le train.

La masse totale est de 22 g en état de vol.  
Pour une surface de 3.15 dm<sup>2</sup>, la charge ressort à 6.98 g/dm<sup>2</sup>. L'autonomie oscille entre 1'20" et 1'30".  
Le centrage du modèle est à 26-27 mm du B.A.

J.M. BOUR

**Lettre d' ESPAGNE:**

De Francisco Jiménez Gamez, Président de la Commission d'aéromodélisme d'Espagne, une série de propositions sur lesquelles il serait heureux de recueillir des réactions:

1. Inclusion des catégories F1L et F1M dans les championnats du Monde ou continentaux. L'argument avancé est d'accroître la participation à des rencontres internationales ouvertes à des catégories moins élitistes que la catégorie F1D.

2. Modifier les règles de guidage des modèles F1D, F1L, F1M en autorisant le guidage par l'arrière pour éviter collision avec la structure de la salle ou avec un autre modèle. Est souligné, à ce sujet, la difficulté de guidage par l'avant, compte tenu du φ de l'hélice et du risque de casse

des modèles.

Sur cette seconde proposition sur laquelle un échange de vues a eu lieu avec des " F1Distes ", lors du concours d'ANDARD (F), une position très réservée a été constatée : il a été fait observer que le guidage par une canne s'appuyant sur le bord de fuite et contre la poutre pouvait constituer un "accessoire d'accompagnement" efficace, permettant d'améliorer le temps de vol, ce qui n'est pas contestable si l'usage de la canne ne reste pas occasionnel. Quid pour ce qui concerne le guidage à grande hauteur où l'utilisation d'un ballon n'est possible que par l'avant?

Vos réactions éventuelles sur ces suggestions sont attendues avec intérêt.

**CALENDRIER des CONCOURS**

**REPUBLIQUE TCHEQUE:**

27-28 MAI 2000 - BRNO-MEDLANKY

OPEN SCALE- Contact: L. KOUTNÝ Záhřebská 33

61800 BRNO - CZECH REPUBLIC

**ROUMANIE:**

2 - 7 OCTOBRE 2000 - SLANIC PRAHOVA

Championnat du monde F1D

**ESPAGNE:**

16 - 17 DECEMBRE 2000 - ALCALÁ DE HENARES ( près

de l'aéroport de Barajas - MADRID ):

Championnats d'Espagne

**FRANCE:**

		30/04	AERO CLUB DES LANDES SOUVENIR JACQUES VALERY MONT DE MARSAN (40) ☎ 05 58 75 76 51
19/03	ASS. S.C. DE PESSAC ALOUETTE SALLE HAUT LIVRAC PESSAC (33) ☎ 05 56 07 65 66	30/04	TOULON MODELISME INDOOR ET PEANUT TOULON (83) ☎ 04 94 27 27 85
19/03	A. M. C. D'ARCELES SUR MER ARCELES SUR MER (66) ☎ 04 68 81 06 85	24 & 25/06	UNION AERONAUTIQUE D'ORLEANS CONCOURS INTERNATIONAL INDOOR PALAIS DES SPORTS ORLEANS (45) ☎ 02.38.63.49.57
19/03	MODELE CLUB MERVILLE AUSSONNE PRIX DE LA VILLE DE MERVILLE MERVILLE (31) ☎ 05 61 59 60 07	10/12	ASS. S.C. DE PESSAC ALOUETTE SALLE ROGER VINCENT PESSAC (33) ☎ 05 56 07 65 66
02/04	EPERVIER DU SUD LUBERON PERTUIS (84) ☎ 04 90 09 97 64	17/12	UNION AERONAUTIQUE D'ORLEANS CACAHUETES-SAINTE FORMULE-35-F1M PALAIS DES SPORTS ORLEANS (45) ☎ 02.38.63.49.57
09/04	ASS.AEROMOD. ALPHONSE PENAUD OUSSELLULE (65) ☎ 05 59 32 11 57		