

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES
SUR LE VOL D'INTERIEUR D'AEROMODELES

DECEMBRE 1999

N° 16

Echos

E.ROCH

BORDEAUX 20 et 21 MAI 2000 :

Retenez cette date! L'ASC PESSAC Alouette organisera un concours international dans l'enceinte du stadium couvert de BORDEAUX dont la hauteur est de 37 mètres.

Une autre bonne nouvelle: J.P. DARROUZES a demandé et obtenu le retrait des élingues qui "polluaient" le site au dessus de 20 m. Et ce retrait est aujourd'hui réalisé.

F1D :

En France - comme cela était indiqué dans le précédent numéro, le Championnat 2000 devrait se dérouler normalement selon la réglementation actuelle. Et une épreuve de sélection - pour les compétitions internationales postérieures à l'an 2000 - devrait être organisée sur la base des nouvelles règles applicables pour les compétitions internationales à partir de 2001. Peut-être faudra-t-il répartir sur deux sites ces deux séries d'épreuves. On indiquera que l'UVAOVLCM (ORLEANS) a fait acte de candidature auprès de la FFAM pour organiser les Championnats de France indoor, les 24 et 25 juin, soit un mois après le concours de BORDEAUX.

CONCOURS DE VITRY sur SEINE - 23 Janvier 2000:

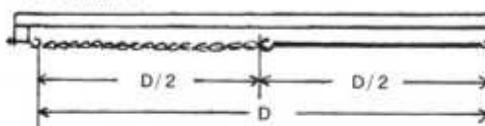
Ce concours sera ouvert aux catégories habituelles: F1L, F1M, M 35, Ste Formule, F4F et Pistachio. Le Palais des sports où se déroule la rencontre est de bonne hauteur: 17 m, mais 14m sous les fermes qui supportent la toiture. Pour des raisons de sécurité, il n'est plus possible de recourir à l'utilisation d'une tour mobile pour procéder au décrochage des modèles. Aussi, face à cette contrainte, les épreuves en F1L, F1M et M 35 se dérouleront-elles à demi-écheveau afin de limiter les risques d'accrochages dans la charpente. Cette solution mise en œuvre par nos amis britanniques depuis plusieurs années peut être expliquée simplement à partir de l'exemple suivant:

- soit un modèle dont l'entre-crochets mesure 30 cm,
- le modèle doit être équipé d'un accessoire réduisant de 1/2 la distance entre crochets. Ce réducteur (baguette balsa, bambou, cap) comportera un crochet à chaque extrémité et sera amovible. Sa longueur hors tout sera dans l'exemple considéré égale à 15 cm. Sa masse devra être égale au poids du moteur caoutchouc accroché sur le

modèle, entre le crochet de l'hélice et le crochet avant du réducteur. Dans le cas particulier du F1M où le poids du Caoutchouc est limité normalement à 1,5g, l'écheveau moteur ainsi que le réducteur devront peser chacun 0,75g.

En F1L et M35, le poids du caoutchouc sera libre mais ne devra pas excéder le poids du réducteur.

En résumé :



Poids caoutchouc = poids réducteur

Pas de dispositions pour les autres catégories, en espérant qu'il n'y aura pas d'accrochage!

C02:

La société TIR 1000, 90 rue Jeanne d'Arc 75013 PARIS (0145833441) recharge les bouteilles C02 et commercialise aussi ces bouteilles, mais pas les raccords sur les moteurs C02.

CONCOURS POSTAUX MINISTICK, A6 et EZB:

Vois à effectuer entre le 1.1 et le 31.3.2000. Résultats à adresser avant le 10.4. à:

BRAINBUSTERS- 112 Tillerson Dr. NEWPORT NEWS VA 23602 USA. où le règlement peut être obtenu

A noter que les F1L (1,2g) seront classés avec les EZB (pas de masse mini aux USA).

OPENSACLE 2000 BRNO (CZ):

Ce concours aura lieu fin Mai 2000.

COTISATION AUX CAHIERS DU CERVIA 2000:

Elle couvre les frais de réalisation, tirage et envoi des Cahiers. Inchangée depuis le n°1 Avril 1996 à 70 FF pour la France, C.E.E et Suisse, il est nécessaire de la porter à 80 F.F. pour couvrir l'augmentation des dépenses hors affranchissement. La cotisation pour les autres pays peut être maintenue à 100 F.F. On gère au plus juste, et les Cahiers du CERVIA sont tout, sauf une affaire commerciale! Merci de votre compréhension.

Meilleurs vœux pour la nouvelle année qui marquera la fin du siècle, mais pas celle du vol d'intérieur !

Dans ce numéro, 4 plans :

PLUMCAKE, MICRO 35 DE JEAN FRANCIS FRUGOLI.

AILECTRA, AVION ELECTRIQUE DE JEAN-MARIE BOUR.

LOIRE - NIEUPORT LN-411, CACAHUETE DE JACQUES CARTIGNY.

AVION DE DEBUT DE FRANCK HIGUET.