

L'organisation a été appréciée, aussi bien au plan de l'intendance qu'au plan technique. Excellent accueil, comme on sait faire dans le Sud-Ouest. Service de repas sur place; Banquet dans une ferme-auberge qui mérite le détour ( j'ai soigneusement conservé l'adresse pour y revenir!).

La compétition était placée sous la direction de P. PAILHE: J.L. BODIN, qui réside maintenant au Québec, était depuis quelques mois en France et n'avait pas hésité à venir à Bordeaux se retremper dans l'ambiance. Son expérience et l'autorité souriante de P. PAILHE, ainsi que quelques concours complémentaires ont permis un bon déroulement des épreuves, malgré - à certains moments - des besoins en chronométreurs. La vérification des modèles a été effectuée avec rigueur. Une balance électronique au 1/1000 g était utilisée. Elle sera indispensable lorsqu'il faudra, à l'avenir, contrôler le caoutchouc des F1D conformes à la nouvelle réglementation, soit 0,5g. Mais l'expérience montre qu'il sera opportun de situer l'espace de pesée des modèles dans un isoloir pour éviter l'effet des turbulences parasites dus au déplacement de concurrents lors des opérations de contrôle. A ce sujet, il faut noter la stabilité de l'air dans le stadium, dont l'accès est bien isolé de l'extérieur.

Enfin, le traitement informatique des résultats comportait un affichage des classements au fur et à mesure de l'avancement de chaque round.

### Le concours :

La participation étrangère a été quantitativement modeste. Aucun Américain, contrairement au marathon du Médoc, mais ceci est une autre histoire! Mais, comme toujours, la qualité était au rendez-vous. Avaient fait le déplacement: B.BAILEY, J.TIPPER, G.JONES (G.B), P.KELLER (CH) et D.MEDINA MANGAS (SP).

P.KELLER, B.BAILEY et J.TIPPER prennent 4 places de 1er et 2 places de second. Et cela avec une marge significative sur leurs suivants.

Ainsi, en F1D, P.KELLER, en restant sagement sous les maudites élingues effectue un vol de 42'30", performance qui démontre la qualité du site à recevoir un Championnat d'Europe ou du Monde ( et ceci avec une qualité de vie environnante qui est un plus non négligeable).

En F1M, B.BAILEY enregistre un total de 36'03".

J. TIPPER se détache en M35 avec son modèle de 0,27g dont le plan figure dans ce cahier, en signant 2 vols d'un total de 48'56".

Enfin, last but not least, B.BAILEY, encore lui, prend la première place en F1L avec 36', ce qui semble modéré par rapport au potentiel du modèle.

Huit jours après, B.BAILEY et J.TIPPER récidiveront à Orléans ( sauf en F1D). Où l'on vérifie ainsi à quel point l'histoire de l'Aquitaine et de l'Orléanais est marquée par les Anglais!

D. MEDINA MANGAS, était engagé dans 3 catégories. Il construit remarquablement et devrait progresser encore.

Au plan national, il faut relever l'excellente prestation de J.F. FRUGOLI, premier en F1D, M35 et F1L. J. COMET confirme, en F1M, sa grande maîtrise de cette difficile catégorie.

Si les clubs de l'Arc Atlantique, entendez les clubs de l'Ouest- Sud-Ouest de la France restent les mieux représentés dans le vol indoor, on constate une progression, certes modeste, dans le Sud-Est où J.F. FRUGOLI n'est plus isolé, comme le démontre la présence de F. BUSTIN et L. SORESE.

### La participation des jeunes :

Les résultats traduisent une participation significative et des performances très honorables dans l'ensemble. Cet afflux de jeunes- qui s'en plaindraient! - posa bien quelques problèmes de chronométrages, mais cela aussi fût résolu.

Ce qu'il faut remarquer, c'est que pour la première fois à ma connaissance, une majorité des participants n'étaient pas des "régionaux": 17 jeunes représentaient le SAM ou l'UA Orléans. Je connais d'expérience l'inertie de beaucoup de parents pour s'impliquer dans l'accompagnement de leurs enfants dans les activités dominicales. Aussi l'engagement de BROCHARD, MORICEAU et DELCROIX dans cette opération mérite une mention particulière que l'on peut également attribuer aux responsables des clubs du Sud-Ouest qui avaient engagé des cadets ou juniors et leur ont permis de concourir dans un site exceptionnel.

E.R.

CLASSEMENTS p. 279 & 280

Ont contribué à la réalisation de ce numéro  
J. CARTIGNY, G. COGNET, A. DANJO, J.P. DARROUZES,  
J. DELCROIX, B. DELHALLE, E. FILLON, J.F. FRUGOLI,  
Y. GRANGE, T. HUA NGOC, A. KLINCK, B. MORICEAU,  
J.M. PREVAILT, J.L. SOLIGNAC, J.K. TIPPER, F. YRONDE