

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES
SUR LE VOL D'INTERIEUR D'AEROMODELES

SEPTEMBRE 1999

N° 15

Echos

E.ROCH

FORTY MINUTE CLUB :

En réalisant 42'30" en F1D, lors du Concours International de Bordeaux, le 19 Juin 1999, P.KELLER (CH) a recueilli un bon retour d'investissement de son déplacement. Sa performance le fait entrer, en bonne place dans le Club des 40 minutes.

F1D 2001 :

La nouvelle réglementation (55 cm d'envergure, 1,2g et 0,5 g moteur) est déjà en chantier, par des réalisations et des commentaires.

Ainsi P.KELLER, encore lui, a testé un modèle tandem non haubané, à Bordeaux, en volant plus de 20'. En Allemagne, A.KLINCK nous informe que des vols d'essais supérieurs à 20' ont été également accomplis, et que la formule sera appliquée lors des sélections qui seront organisées en 2000.

En France, il semble que l'on s'oriente vers un Championnat 2000, selon la réglementation actuelle et une épreuve de sélection - pour les compétitions internationales de l'an 2000 - qui serait conforme aux nouvelles règles. Il faudra savoir gérer l'horaire des vols si cela se fait au cours de la même rencontre. Sur, 2 jours, la compétition de Bordeaux représentait déjà un programme de 21h 20. S'il faut ajouter 2 rounds d'ensemble 4h au minimum, cela constituera une nouvelle forme de stakanovisme!

Dans Indoor News de Juillet 1999, B. HUNT livre ses premières impressions sur la nouvelle réglementation. Il conclut en notant qu'il est très heureux de cette évolution. Les modèles volent encore avec une lenteur majestueuse; on peut construire sans haubans, recouvrir en film plastique sans dépasser 1,2 g. Mais un balsa de qualité et une construction soignée restent nécessaires. Pour conclure, B. HUNT écrit qu'il ne voit pas de raison de revenir en arrière.

Autre point de vue, dans INAV de Juillet 1999, de la part de S. BROWN. L'analyse est moins optimiste au plan notamment des conséquences sur le développement que l'on peut attendre de la réforme. S. BROWN prédit que les anciens ne suivront pas l'évolution qui aboutit à des modèles moins performants. Quant à l'apport de nouveaux jeunes, ce n'est pas le changement des règles qui se révélera, selon lui, attractif face aux sollicitations que représentent le sport et les ordinateurs.

Ceci noté, S.BROWN apporte aussi du concret, à savoir la description d'un prototype F1D nouvelles règles, d'une masse de 1,2g (dont 0,14g de lest), avec lequel il a effectué un vol de 29'20"! Le Thirty Minute Club pourrait constituer un nouvel objectif.

SALON DU MODELISME 2000 à PARIS :

Il se tiendra, comme les années précédentes, au Parc des Expositions de la Porte de Versailles, et non au Bourget comme cela avait été envisagé.

AKIHIRO DANJO:

Akihiro DANJO, dont on trouvera, dans ce Cahier, un plan de modèle F1M, est un modéliste japonais qui a construit récemment le premier modèle de cette catégorie jamais construit au JAPON. Il excelle aussi dans d'autres catégories: F1L (plus de 41' en 2 vols sous 20 m), Ministick 10'44" sous 9,5m, par exemple.

CARDINGTON :

La pratique du vol indoor dans les célèbres hangars à dirigeables de Grande Bretagne devient de plus en plus difficile. En effet, le hangar encore accessible, est largement occupé par plusieurs bâtiments de 7 étages. Aussi, le vol indoor ne peut avoir lieu qu'à proximité de la porte principale. Comme celle-ci n'est pas étanche, la dérive des modèles vers les bâtiments construits est assez inévitable. Ce qui explique que les compétitions nationales se déroulent à demi-écheveau, alors même que la hauteur du hangar est de 55 mètres!

FUN FLY à FLORENCE (ITALIE) :

Le 9^{ème} Concours International du 23 Janvier 2000 (voir annonce p.280), comportera une épreuve FUN FLY, ouverte aux modèles volants originaux.

Un jury appréciera les prestations (cotation de 1 à 5), en fonction des paramètres suivants:

- exposé verbal (maxi 30") de présentation du modèle par le concurrent (avec service de traduction si nécessaire!);
- de l'originalité du modèle.
- du degré de difficulté du vol.
- d'une appréciation de la qualité du vol, sans chronométrage.

Un seul modèle par concurrent. Un vol par modèle. Inscription gratuite avant le 17 Janvier. Le vainqueur devrait gagner des bouteilles de Chianti!

Dans ce numéro, 3 plans :

MISS RANRAN, F1M D' AKIHIRO DANJO.

TANDEM, MICRO 35 DE J.K. TIPPER.

POTEZ 60,, CACAHUETE D' EMMANUEL FILLON.