

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES DES MODELES MANHATTAN, BOSTONIAN ET STE FORMULE

Règles\Catégorie	Manhattan	Bostonian	Ste Formule	Remarques
<i>Aile:</i>				
Envergure max	20" / 508mm	16" / 406mm	330mm	
corde max	4" / 101,6mm	3" / 76,2mm	80mm (monoplan)(1)	(1)biplan somme des cordes: 100mm corde mini 40mm
<i>Stab:</i>				
envergure max	12" / 304,8mm	libre	150mm	
corde max	3,5" / 88,9mm		60mm	
<i>Fuselage:</i>				
longueur max	20" / 508mm (2)	14" / 355,6mm (2)	330mm	hélice non incluse sauf en F pour Ste Formule
Volume mini	2x2,5x4"	1,5x2,5x3"		
	50,8x63,5x101,6mm	38x63,5x76,2mm	30x40x50mm	
surface mini cabine:	2sq,in	1sq,in		cabine transparente sur 3 cotés
	12,9cm ²	6,45cm ²	2cm ²	
diam, roues du train:	1" / 25,4mm	3/4" / 19mm	20mm	
<i>Hélice:</i>	diam, libre	diam. 6" / 152,4mm	150mm	pas fixe, non repliable
	bois	bois ou plastique	bois ou plastique	
			larg. des pales: 25mm	
<i>Recouvrement du modèle</i>	1 face / papier ou plastique microfilm exclu	2 faces	Aile, stab, dérive: 1 seule face microfilm exclu	
<i>Masse mini:</i> (sans moteur)	4g	7g	F 2g (3) B - D - NL 3g	(3) ...ou moins...
<i>Moteur caoutchouc:</i>	Poids libre	Poids libre	Poids libre	placé dans le fuselage
<i>Décollage du sol:</i>	obligatoire	obligatoire	1 vol avec décollage	
<i>Nombre de vols</i>	5 vols	5 vols	4 vols	
<i>Pour le classement:</i>	le meilleur	total des 2 meilleurs (4)	total des 2 meilleurs	

(2) La structure du fuselage doit supporter la traction du moteur caoutchouc, ce qui n'autorise pas l'installation d'une baguette ou tube porte-moteur "habillé" d'une structure légère en forme du fuselage.

(4) Un coefficient "charismatique", basé sur l'appréciation statique du modèle - d'une valeur comprise entre 1 et 1,2 - est appliqué à ce total pour obtenir le classement final.

E. SCHOUWSTRA nous a indiqué les aménagements retenus, après concertation avec F. van HAUWAERT, pour ce qui concerne la participation de modèles Bostonian à des concours en Belgique et en Hollande :

- catégorie réservée aux juniors,
- masse mini 10 g,
- pas de jugement statique,

- entoilage papier obligatoire,
- recouvrement aile d'un seul côté autorisé,
- hélice du commerce,

Par ces aménagements, le Bostonian est une Ste Formule agrandie facilitant la participation des jeunes aux compétitions indoor.

Rencontre à La Ciotat le 14 Février 1999

Associant le Club Modéliste de la CIOTAT et TOULON-Modélisme cette réunion s'est déroulée dans le Gymnase de Virebelle à La Ciotat (13). (Plafond lisse à 10m dégagé d'obstacles, aisément accessible hors périodes scolaires qui en fait un site intéressant pour un concours régional, selon E. CERNY). Ont participé aux démonstrations: P.MASSET, LANDREAU, LANGE, E.CERNY, de TOULON-Modélisme, J.F. FRUGOLI du M.A.C. MARSEILLE, AMETLLER du Club de la CIOTAT et L.SORESE de VILLELAURE.

A l'intention des jeunes, E.CERNY anima une démonstration de construction de modèles de début et de mise en vol au cours de l'après-midi, ce qui est

incontestablement une action concrète en matière de promotion du modélisme

Un concours improvisé en F1L et en Micro 35 donna les résultats suivants (Total des 2 meilleurs vols) :

F1L: J.F. FRUGOLI 16'41"
L. SORESE 15'40"

M 35 : J.F. FRUGOLI 19'51"
L. SORESE 6'45"