



### Jacques VALÉRY ( 1939–1999 )

La disparition de Jacques Valéry laisse un grand vide dans l'aéromodélisme, tout particulièrement dans le petit monde de l'indoor. N'avait-il pas un palmarès impressionnant, n'avait-il pas été un pionnier dans bien des aspects techniques, n'avait-il pas été responsable des équipes de France ?

Débutant le modélisme vers la fin des années 40, il avait beaucoup tâté du vol libre (Wakefield) et un peu du V.C.C.. Son entrée en indoor date de janvier 81. J'organisais, sous l'aile de l'Aéro-club du Béarn, le premier concours indoor du Sud-Ouest (voir Vol Libre n°25). Jacques gagne avec un appareil construit la veille, le Microdactyl n°1 (il y en aura d'autres...), qui, d'entrée de jeu, affiche un certain nombre de ses « coups de patte » : les contours paraboliques, les calages d'extrémité acquis grâce à la cassure du dièdre, l'hélice voilée « à la salive »...

Durant les 16 années qui suivent, Jacques aborde avec succès le Beginner, l'E.Z.B., le « 35 », le F1D. Il se lance dans les grands diamètres, les hélices à pas variable, le tandem. Il forme pas mal de jeunes à l'Aéro-Club des Landes, fabrique des remontoirs et des contrôleurs de torsion... Que n'a t'il fait ? Sur le terrain comme en salle, il est toujours prêt à donner un conseil, aider pour un réglage, confier du matériel. Qui ne lui doit un écheveau ?

Sa dernière apparition en compétition a eu lieu en février 99. Extrêmement affaibli, il espérait participer au championnat de France de Bordeaux et, du coup fit 3 catégories, dépassant les 9 minutes en F1D et en Beginner, dans une salle peu performante pourtant. Il guidait encore « à la canne à pêche », avec une dextérité qui me médusait et me donnait des espoirs pour la suite. Hélas, ce fut sa dernière sortie, il s'éteignit le 7 avril...

Pilote dans l'Armée de l'Air (KC 135), instructeur à Air bus Industrie, ancien responsable du C.T.V.L., ancien administrateur de la F.F.A.M. et de l'U.R.A.M. n°8, Jacques était un convaincu de l'aéronautique et de l'aéromodélisme. Ses amis de Mont de Marsan lui avaient confié la présidence du club... Technicien hors pair, constructeur d'une habileté diabolique, il ajoutait à cela toutes les qualités d'homme, à la fois goûteur de la vie et tellement à l'écoute des autres. Valéroche, en 45 ans d'amitié, depuis nos premières rencontres montalbanaises, que de souvenirs ! Ah ! l'expédition à Perpignan, pour rafler la « Coupe Cathare », les longues routes jusqu'à Orléans, au rythme de Cab Callaway, les passages toujours instructifs dans ton atelier. Tu as tiré les photos de ma thèse, j'ai dans mes étagères un dossier-documentation « Valéry », ce n'est pas le plus pauvre ! Nous avons perdu le meilleur d'entre nous.

PAILHE

Ont contribué à la réalisation de ce numéro  
J.C. BOURDEAUD'HUI, E. CERNY, J.P. DARROUZES, E.FILLON,  
J.F. FRUGOLI, Y. GRANGE, A. KLINCK, P. LADIEU, R. LOTZ,  
P. PAILHE, C.V. PESCIOLINI, E. SCHOUWSTRA,  
J.L. SOLIGNAC, L. SORESE, J. VIGNERONT