

CENTRE D'ETUDES ET DE RECHERCHES
SUR LE VOL D'INTERIEUR D'AEROMODELES

JUN 1999

N° 14

Echos

E.ROCH

F1D: ALEA JACTA EST !

La C.I.A.M. s'est ralliée à la proposition hongroise de modification de la réglementation F1D: envergure 55 cm (au lieu de 65) masse 1,2 g (au lieu de 1 g) et limitation du caoutchouc à 0,5 g . Des points de vue intéressants et parfois non dénués de passion paraissent sur le web. On notera, par exemple, le point de vue d' A. REE qui fait état de performance de l'ordre de 26' sous 30 à 32 m à SLANIC, avec un moteur d'un demi-gramme! A suivre...

VOL INDOOR A VERSAILLES :

L'Aero-Modèle Club des Yvelines (A.M.C.Y.) a organisé les 27 et 28 Février une démonstration de vol d'intérieur au complexe sportif Montbaouron à VERSAILLES.

Deux vastes salles contiguës ont été utilisées pour cette manifestation, l'une étant réservée au vol libre.

Avec le concours de C. CAVAILLES pour l'électronique, j'ai pu faire évoluer un F1M télécommandé par infra-rouge. Le récepteur pèse 0,8 g, l'actuateur (de F. MULLER) 0,7 g. Celui-ci agit, en tout ou rien, sur le volet de dérive. L'alimentation est assurée par une pile de 3v pesant 2,1g. C'est là le point sur lequel il faudra gratter quelque chose. Plusieurs essais ont permis de maîtriser le couple moteur et de réaliser des vols

comportant plusieurs virages en huit, ce qui illustre concrètement la capacité de diriger un modèle dont la structure a une masse de 3g.

Le but poursuivi est à la fois modeste et ambitieux : arriver à contrôler l'évolution de modèles ultra-légers afin d'éviter les obstacles. Certes, cela se paye en terme de performance de durée, mais il y a là sans doute une voie passionnante à explorer! Il s'agit en définitive de pouvoir faire du vol libre d'intérieur en disposant d'un moyen d'évitement d'obstacle et non d'une télécommande classique dont le but est tout autre.

A cet égard, même si la télécommande par infra-rouge a une portée limitée de l'ordre de 20 m, ce qui est suffisant pour voler en salle, elle présente l'avantage de la légèreté par rapport à ce que l'on a pu voir jusqu'à présent en radio-commande. Plus performant encore en terme de masse paraît la télécommande par rayons lumineux (flash), sujet sur lequel C. CAVAILLES a également travaillé. Dans ce cas, on peut se contenter d'une pile de 1,5v de 0,3g. Par contre, le récepteur n'est pas forcément insensible aux rayons lumineux parasites.

SALON DU MODELISME DE PARIS AVRIL 1999 :

Un public moins nombreux a visité ce Salon 175000 visiteurs, soit moins 10%. L'explication de cette évolution serait la moindre médiatisation de cette manifestation en raison des événements internationaux. Les démonstrations de vol libre d'intérieur recueillent toujours l'intérêt soutenu du public.

Dans ce numéro, 3 plans :

F1D - P1, MICRO 35 DE RAINER LOTZ,

BOSTONIAN, D'EBELE SCHOUWSTRA,

RENARD R.S.V. 18/26-100, CACAHUETE DE JOSE VIGNERONT.

Au calendrier des concours

FRANCE:19 et 20 Juin 1999 - MALAUNAY (76)

Week-end de démonstration de vol d'intérieur. Salle des Sports. Contact P et C CRAMOISAN, 10 rue Jean Mermoz, 76250 DEVILLE LES ROUEN Tel: 02 35 75 86 01, 06 16 51 27 55.

REPUBLIQUE TCHEQUE:10 au 12 Septembre 1999 - PROSTÉJOV

INTERSCALE 99 Sport Hall, F4D,F4E, F4F,Pistachio.Contact A. ALFERY Lomená 876, 686 05 UHERSKE HRADIŠTĚ Czech Republic.

PAYS-BAS :28 Décembre 1999 - ENSCHEDE

F1M et Ste Formule et concours des jeunes: Moustique, Bostonian, Wortel, Pylon Race et modèles comparables. Contact: Ebele SCHOUWSTRA Vijverlaan 8 NI 7553 CA HENGLO (NL).