



# HYPERBIPE

L'Hyperbiplane est normalement un petit biplan biplace léger de chez SOREL AVIATION vendu en kit aux Etats Unis. Comme à mon habitude je l'ai construit aux deux tailles, Pistachio et Peanut.

Chez moi ce biplan léger s'est transformé en avion cargo car il transporte un tiers de son poids en plomb pour l'équilibrage (4,5g de plomb pour 13g de cellule = 17,5g sans moteur !) because, construction de l'arrière certainement trop lourde et le bras de levier avant ridicule, en plus il est traité en maquette, c'est à dire que toutes les côtes, surfaces et bras de levier ne sont pas trichés, seul le profil est devenu plat à la place du biconvexe du vrai, mais rassurez-vous, il vole très bien ainsi (35, 40 secondes en moyenne avec un moteur "TAN II" de 2,5 x 400 remonté à 1500 tours), il décolle et se pose très bien.

En plus il est très régulier, je n'ai jamais retouché aux réglages depuis sa conception. Parlons-en justement des réglages, il tourne à gauche, axe d'hélice 2 à 3° et autant de piqueur, volet de direction 1/2° à gauche et volet de profondeur relevé de 1,5°. Pour éviter qu'il ne s'incline trop à l'intérieur du virage, j'ai baissé l'aileron de l'aile inférieure gauche de 16° (ailerons qui servent également de volets de courbure sur le vrai et qui courent sur toute l'envergure). Une chose importante, tous ces réglages une fois obtenus sont collés à la cellulose pour que cela ne bouge pas dans les manipulations et touchettes diverses. Pour l'axe d'hélice c'est pareil, pour régler fin, vous vous servez de petites cales derrière le nez et quand tout est bon, vous placez le petit palier arrière en cuivre au bon endroit, ainsi le bouchon d'hélice revient bien à plat sur son couple d'où la régularité des vols.

Si vous le construisez, vous ne serez pas déçu car c'est vraiment une brave bête, pas fait pour les records de durée, mais il sort de l'ordinaire.

Bons vols à tous et que le mouvement de vols d'intérieur puisse s'amplifier, car le vol en salle c'est génial !

