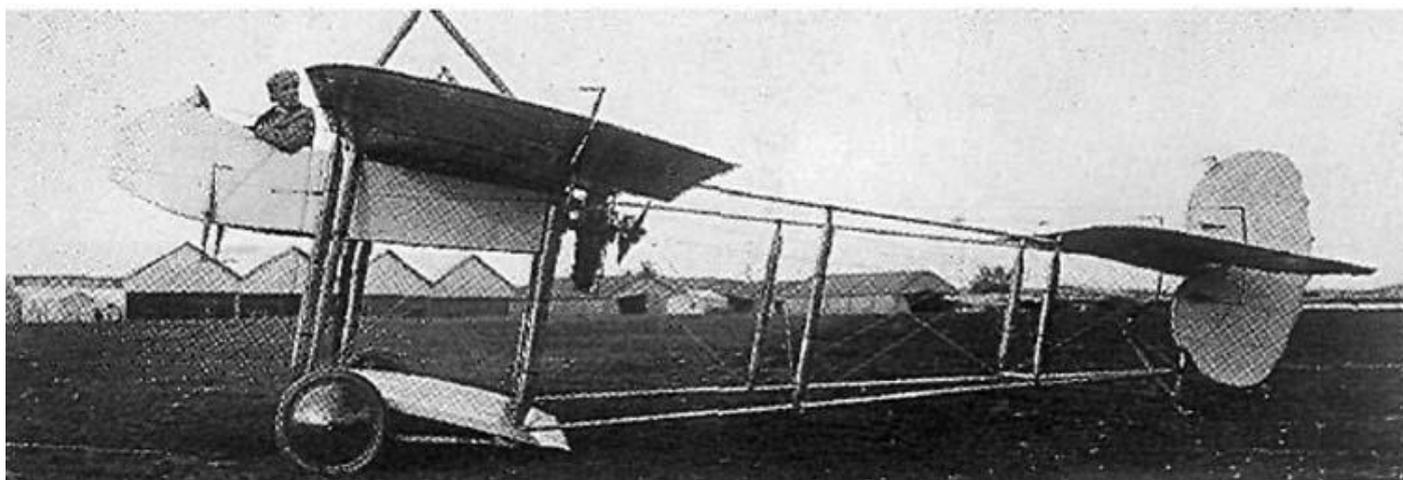
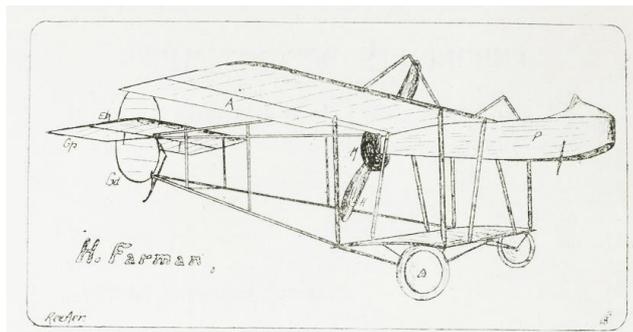


## FARMAN Aviette 1913 JC

Ce modèle avait été dessiné pour offrir un appareil plus simple et plus à la portée des amateurs, ou être un avion "de cavalerie" pour l'observation. Il était simple d'emploi, facile à démonter et à transporter. Il a été présenté en décembre au Salon de 1913 avec une photo et décrit dans La Revue Aérienne de janvier 1914 avec un croquis. On n'en connaît que quelques rares photos, mais un bon plan est paru dans Luftsport en mai 1914, peu avant la guerre ! Mais en 1914 les amateurs ont eu de quoi s'occuper, et on n'a plus parlé de cet avion.



Le modèle ne présente guère de difficulté de construction. On a conservé un profil très mince, il est donc bon d'utiliser du balsa assez dur pour les nervures et les longerons qui sont de faible section. Le montage demande un bon équerrage et des gabarits.

J'ai adopté une décoration donnée dans un kit, mais je n'en suis aucunement assuré. Ainsi la nacelle est supposée être en contreplaqué vernis et les longerons de fuselage en bois vernis. Rien n'est moins certain, mais au moins c'est décoratif ! La toile est peinte à l'aide de bombes Tamiya. Celles-ci sont chères mais donnent un fini satiné qui me paraît très réaliste. Seul le haubanage principal a été conservé, du moins pour les premiers essais. Le faux moteur collé à l'hélice doit être le plus léger possible, comme l'hélice elle-même, qui est bien abritée des chocs.

