

un autre cacahuète du Var qui depuis quelques années avait fait son chemin avec de très belles réalisations, était absent.

Bon, cela ne doit cependant pas dissimuler la qualité des vols, entre autres la reconduction de ceux des Blériot vus à Ecausseville, une escadrille de magnifiques Bucker et de XIV Bis dont il serait difficile de comparer l'évolution avec le vrai de Santos Dumont tant celui des maquettes était majestueux... et peut-être même plus long !!! Et j'en passe et des meilleures parce que je ne peux pas tous les lister.

Voilà, si la parution du CERVIA va cesser, nous le savons hélas, il n'en reste pas moins que la vie va continuer. Il le faut... C'est trop beau !!! Alors si rien ne s'y oppose, nous recommencerons en 2023, bien entendu, ce sera la 45ème édition. Et puis comme y'a pas de mal à se faire plaisir, autant en profiter !

En attendant je vous remercie une fois de plus pour votre aimable participation -sans oublier Jean-Marc Prévault du club tout juste remis d'une grippe et le fidèle Jacques Janvier de Blois dont la gouaille et la convivialité n'échappent à personne, qui ont assuré le jugement statique et une partie du chronométrage. Préparez vous bien, prenez soin de vous, à bientôt et merci au CERVIA et à ceux qui y ont participé au long de ces années... Edmond, Jacques et les autres. Ça va nous manquer.



Le jury au travail avec sa férocité légendaire.

Michel 13 décembre 2022



Christophe Tardy a l'air plus content de son Andreasson que Pierrafeu de son Potez 53. Si l'on en juge par la petite photo ci-contre, ce dernier n'a pas l'air très coopératif et n'a pas enregistré de vols officiels, contrairement à l'année dernière.

