

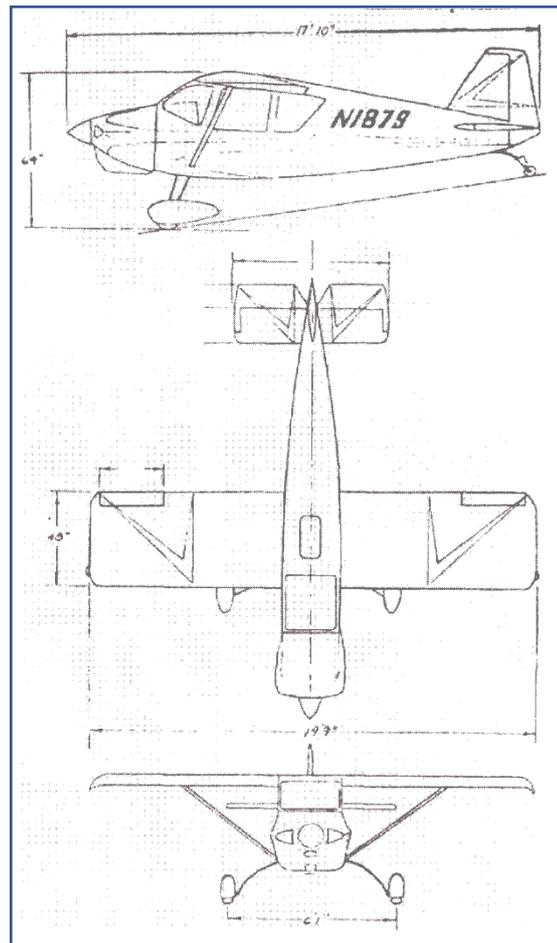
Scott Ol' Ironsides Alain PARMENTIER

Il peut paraître étonnant de donner à un avion léger le surnom d'une frégate de 50 canons, qui se rendit célèbre par ses combats de 1812, et dont les bordées faisaient 50 cm. La blague vient du fait que l'avion de Ron Scott est recouvert non de toile mais de feuilles de laine de verre rigidifiées par la résine polyester, constituant un revêtement travaillant qui participe ainsi à la résistance de la structure. A part cela, l'avion est très bien construit et la décoration est très soignée. Celle-ci a subi quelques modifications mineures. Par exemple, sur cette photo, il porte son immatriculation, mais avec la décoration choisie par Alain.

Cela en faisait un modèle idéal pour Alain dont on connaît la qualité de fabrication et le goût pour le figlage. On appréciera en particulier le travail sur les carénages de roues. (voir p 2499)

"Ol' Ironsides" Specifications

Span	19 ft. 9 in.
Length	17 ft. 10 in.
Height	64 in.
Engine	Continental C-85
Fuel Capacity	18 gal.
Empty weight	720 lbs.
Gross weight	1125 lbs.
Wing area	79.2 sq. ft.
Wing loading	13.2 lbs. sq. ft.
Cruising Speed	135 mph @ 23 in. manifold pressure



Les merveilles de Claude JC

Je voulais construire un Aéro 20 à moteur Salmson en étoile et je me suis souvenu que Claude Weber m'avait donné un très joli faux moteur qui pouvait être à la bonne taille. Bonne affaire pour un paresseux !

Retrouvé au fond d'un tiroir, ce dernier semblait équipé d'une hélice

de présentation, par ailleurs très finement réalisée. En dévissant celle-ci, j'ai eu l'immense surprise de découvrir que le carter du faux moteur dissimulait une démultiplication à satellites. Le grand pignon d'attaque en nylon fait approximativement 12 mm en diamètre extérieur, celui de sorti en laiton 5 mm. Les planétaires coniques à peu près 5 mm. Le rapport de multiplication est de 5. Pas de jeu, mais comme dans tous les démultiplicateurs de petite taille, les frottements sont importants.

